# STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Manual de instrucciones
Instruções de serviço

(E) Manual de instrucciones
1 - 29

(P) Instruções de serviço
30 - 57

# Índice


Notas relativas a este manual de instrucciones 2
Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo 2
Técnica de trabajo 8
Completar el soplador 9
Completar la aspiradora trituradora 11
Combustible 12
Repostar combustible 14
Arrancar / parar el motor 15
Limpiar el filtro de aire 17
Ajustar el carburador 18
Bujía 20
Comportamiento de marcha del motor 21
Dispositivo de arranque 21
Guardar la máquina 21
Comprobación y mantenimiento por el distribuidor especializado 22
Instrucciones de mantenimiento y conservación 23
Minimizar el desgaste y evitar daños 24
Componentes importantes 25
Datos técnicos 26
Accesorios especiales 27
Indicaciones para la reparación 27
Gestión de residuos 28
Declaración de conformidad CE 28


Distinguidos clientes:

Muchas gracias por haber depositado su confianza en un producto de calidad de la empresa STIHL.

Este producto se ha confeccionado con modernos procedimientos de fabricación y amplias medidas para afianzar la calidad. Procuramos hacer todo lo posible para que usted esté satisfecho con este producto y pueda trabajar con él sin problemas.

En el caso de que tenga usted alguna pregunta sobre este producto, diríjase a su distribuidor STIHL o directamente a nuestra empresa de distribución.

Atentamente

Dr. Nikolas Stihl

Original de Instrucciones de servicio

Impreso en papel blanqueado sin cloro.
Los colores de la impresión contienen aceites vegetales, por lo que el papel es reciclable.


0458-296-8421-D. VA0.J13.
0000006593_001_E

## Notas relativas a este manual de instrucciones

### Símbolos gráficos

Los símbolos gráficos existentes en la máquina están explicados en este manual de instrucciones.

En función de la máquina y el equipamiento, pueden existir los siguientes símbolos gráficos en la máquina.

Depósito de combustible; mezcla de combustible compuesta por gasolina y aceite de motor

Accionar la bomba manual de combustible

### Marcación de párrafos de texto

ADVERTENCIA

Advertencia de peligro de accidente y riesgo de lesiones para personas y de daños materiales graves.

INDICACIÓN

Advertencia de daños de la máquina o de diferentes componentes.

### Perfeccionamiento técnico

STIHL trabaja permanentemente en el perfeccionamiento de todas las máquinas y dispositivos; por ello, nos reservamos los derechos relativos a las modificaciones del volumen de suministro en la forma, técnica y equipamiento.

De los datos e ilustraciones de este manual de instrucciones no se pueden deducir por lo tanto derechos a reclamar.

## Indicaciones relativas a la seguridad y técnica de trabajo

Será necesario tomar medidas de seguridad especiales al trabajar con una máquina a motor.

Antes de ponerla en servicio por primera vez, leer con atención todo el manual de instrucciones y guardarlo en un lugar seguro para posteriores consultas. La inobservancia del manual de instrucciones puede tener consecuencias mortales.

Observar las normas de seguridad del país, de p. ej. las Asociaciones Profesionales del ramo, organismos sociales y autoridades competentes para asuntos de prevención de accidentes en el trabajo y otras.

Al trabajar por primera vez con esta máquina: dejar que el vendedor u otro especialista le enseñe cómo manejarla de forma segura – o bien tomar parte en un cursillo especializado.

Los menores de edad no deberán trabajar con esta máquina – a excepción de jóvenes mayores de 16 años que estén aprendiendo bajo la tutela de un instructor.

No permitir que se acerquen niños, animales ni espectadores.

Si no se utiliza la máquina, se deberá dejar de forma que no se ponga a nadie en peligro. Asegurar la máquina para que no tengan acceso a ella personas ajenas.

El usuario es el responsable de los accidentes o peligros que afecten a otras personas o sus propiedades.

Prestar o alquilar este aparato únicamente a personas que estén familiarizadas con este modelo y su manejo – entregarles siempre también el manual de instrucciones.

El uso de máquinas que emitan ruidos puede estar limitado temporalmente por disposiciones nacionales o también comunales.

Poner la máquina en funcionamiento sólo si todos los componentes están exentos de daños.

No emplear hidrolimpiadoras de alta presión para limpiar la máquina. El chorro de agua duro puede dañar piezas de la máquina.

## Accesorios y piezas de repuesto

Acoplar únicamente piezas o accesorios autorizados por STIHL para este aparato o piezas técnicamente equivalentes. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado. Emplear sólo piezas o accesorios de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear piezas y accesorios originales STIHL. Las propiedades de éstos armonizan óptimamente con el producto y las exigencias del usuario.

No realizar modificaciones en la máquina – ello puede ir en perjuicio de la seguridad. STIHL excluye cualquier responsabilidad ante daños personales y materiales que se produzcan al emplear equipos de acople no autorizados.

## Aptitud física

Para trabajar con esta máquina, se deberá estar descansado, encontrarse bien y estar en buenas condiciones.

Quien por motivos de salud no pueda realizar esfuerzos, debería consultar a su médico la posibilidad de trabajar con una máquina a motor.

Sólo para implantados con marcapasos: el sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético muy pequeño. No se puede excluir por completo que influya en algunos tipos de marcapasos. Para evitar riesgos sanitarios, STIHL recomienda que lo consulte con su médico y el fabricante del marcapasos.

Tras haber ingerido bebidas alcohólicas, medicamentos que disminuyan la capacidad de reacción, o drogas, no se deberá trabajar con esta máquina.

## Campos de aplicación

El soplador hace posible eliminar hojas, hierba, papel y cosas similares, p. ej. en jardines, estadios deportivos, aparcamientos o entradas. Es apropiado también para limpiar por soplado sendas de caza en el bosque.

Además, la aspiradora trituradora se ha concebido para aspirar hojas y otras barreduras ligeras, sueltas e incombustibles.

No soplar o aspirar materiales que sean perjudiciales para la salud.

No se permite utilizar la máquina para otros fines, ya que se pueden producir accidentes o daños en la misma. No efectuar modificación alguna en este producto – ello también puede originar accidentes o daños en la máquina.

## Ropa y equipo

Ponerse la ropa y el equipo reglamentarios.

La ropa deberá ser apropiada y no estorbar. Llevar ropa ceñida, traje combinado, no ponerse ningún abrigo de trabajo.

No llevar ropa, bufanda, corbata ni artículos de joyería que puedan penetrar en la abertura de aspiración de aire. Recogerse el pelo largo y sujetarlo (con un pañuelo, gorra, casco, etc.).

Ponerse zapatos resistentes con suelas adherentes y a prueba de resbalamiento.

Ponerse gafas protectoras y un protector acústico "personal" – como p. ej., un protector de oídos.

STIHL ofrece una extensa gama de equipamiento de protección personal.

## Transporte de la máquina

Parar siempre el motor.

En el transporte en vehículos:

- Asegurar la máquina contra vuelcos, daños y derramamiento de combustible

## Repostaje

**La gasolina se enciende con muchísima facilidad** – guardar distancia respecto de llamas - no derramar combustible – y no fumar.

**Parar el motor** antes de repostar.

No repostar mientras el motor está aún caliente – el combustible puede rebosar – **¡peligro de incendio!**

Abrir con cuidado el cierre del depósito para que se reduzca lentamente la presión y no despida combustible.

Repostar combustible sólo en lugares bien ventilados. De haberse derramado combustible, limpiar la máquina inmediatamente – poner atención a que la ropa no se manche de combustible; si ello ocurriera, cambiársela inmediatamente.

Prestar atención a las fugas. Si sale combustible, no arrancar el motor – **¡peligro de muerte por quemaduras!**

Después de repostar, apretar el cierre roscado del depósito lo más firmemente posible.

Así se reduce el riesgo de que se afloje el cierre del depósito por las vibraciones del motor y que salga combustible.

## Antes de arrancar

Comprobar que el estado de la máquina reúna condiciones de seguridad – tener en cuenta los capítulos correspondientes del manual de instrucciones:

- El acelerador deberá moverse con facilidad y volver por sí mismo a la posición de ralentí
- La palanca de ajuste/pulsador se tienen que poder poner con facilidad en **STOP** o bien **0**
- Las empuñaduras tienen que estar limpias y secas, libres de aceite y suciedad – esto es importante para manejar la máquina de forma segura
- El sistema de soplado tiene que estar montado preceptivamente
- Comprobar que esté firme el enchufe del cable de encendido – si está flojo, pueden producirse chispas que enciendan la mezcla de combustible y aire que salga – **¡peligro de incendio!**
- Comprobar el estado de la rueda de soplador y la caja de éste – véase "Aplicación"

El desgaste en la carcasa del soplador (fisuras, roturas) puede suponer un riesgo de lesiones debido a cuerpos extraños despedidos En caso de daños en la carcasa del soplador, acudir a un distribuidor especializado – STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL

No efectuar modificación alguna en los dispositivos de mando ni en los de seguridad

La máquina sólo se deberá utilizar si reúne condiciones de seguridad para el trabajo – **¡peligro de accidente!**

## Arrancar el motor

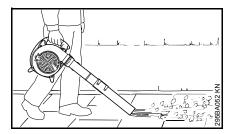
Hacerlo al menos a 3 metros de distancia del lugar en que se ha repostado y no en locales cerrados.

La máquina la maneja una sola persona – no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo – ni siquiera al arrancar.

No arrancar el motor con la máquina suspendida de la mano – hacerlo tal como se describe en el manual de instrucciones.

Sólo sobre terreno llano, adoptar una postura estable y segura, sujetar la máquina de forma segura.

Tras el arranque del motor, el chorro de aire puede levantar objetos (p. ej. piedras) y lanzarlos despedidos.

## Aplicación del soplador

El soplador se ha concebido para manejarlo con una mano. Lo tiene que llevar el operario con la mano derecha por la empuñadura de mando.

Sujetar siempre firmemente la máquina con la mano.

Trabajar sólo caminando lentamente hacia delante – fijarse siempre en la zona de salida del tubo de soplado – no ir hacia atrás – **¡peligro de tropezar!**

 ADVERTENCIA

Trabajar con la máquina únicamente estando completamente montado el tubo de soplado – **¡riesgo de lesiones!**

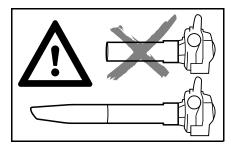
La tobera redonda es especialmente apropiada para el servicio en en terreno desnivelado (p. ej. prados y superficies de césped).

La tobera plana (contenida en el volumen de suministro o adquirible como accesorio opcional) genera una corriente de aire plana que se puede emplear de forma sistemática y controlada, en especial, al limpiar por soplado superficies planas que estén cubiertas de virutas de madera, hojas, hierba cortada o similares.

## Utilizar el dispositivo de aspiración

Tener en cuenta las indicaciones para el acople del correspondiente capítulo de este manual de instrucciones.

La aspiradora trituradora se ha diseñado para manejarla con dos manos. El operario la tiene que llevar con la mano derecha por la empuñadura de mando y, con la izquierda, por el asidero de la carcasa.

Colgar el cinturón de porte de la bolsa colectora sobre el hombro izquierdo – no llevarlo en bandolera para que la máquina, junto con la bolsa colectora, se puedan apartar rápidamente del cuerpo en caso de emergencia.

Utilizar la máquina únicamente con el tubo de aspiración completamente montado y la bolsa colectora montada y cerrada – **¡peligro de lesiones!**

INDICACIÓN

Al aspirar objetos abrasivos (como gravilla, piedras, etc.), la rueda de soplador y la carcasa de éste están expuestas a un desgaste especialmente elevado. Este desgaste se percibe por un fuerte descenso del rendimiento de aspiración. En este caso, acudir al distribuidor especializado. STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL.

Poner atención al aspirar hojas mojadas – el soplador y el codo pueden obstruirse.

No aspirar nunca materiales calientes o en combustión (p. ej., ceniza caliente, cigarrillos candentes) – **¡riesgo de lesiones por fuego!**

No aspirar nunca líquidos inflamables (p. ej. combustible) o materiales impregnados de líquidos inflamables – **¡riesgo de lesiones mortales originadas por fuego o explosión!**

Parar el motor antes de abrir la rejilla protectora. La rejilla protectora tiene que estar siempre cerrada y asegurada si no está montado el tubo de aspiración – **¡peligro de lesiones** por contacto con piezas en rotación! Además, se pueden producir también daños en el motor.

## Durante el trabajo

En caso de peligro inminente, o bien de emergencia, parar inmediatamente el motor – poner la palanca de ajuste/pulsador en **STOP** o bien **0**.

La máquina la maneja una sola persona – no permitir la presencia de otras personas en la zona de trabajo

No permitir la presencia de otras personas en un círculo de 5 m – **peligro de lesiones** por objetos despedidos

Mantenerse a distancia también respecto de objetos (vehículos, ventanas) – **¡peligro de daños materiales!**

No dirigir nunca el chorro de aire hacia personas o animales – la máquina puede levantar pequeños objetos y lanzarlos a gran velocidad – **¡peligro de lesiones!**

Al soplar y mientras se aspira y tritura (en terreno abierto y en jardines), prestar atención a los animales pequeños, a fin de no dañarlos.

No dejar nunca la máquina en marcha sin vigilancia.

Cuidado con suelo helado, mojado, con nieve o hielo, en pendientes y en terreno desnivelado – **¡peligro de resbalamiento!**

Prestar atención a los obstáculos: inmundicia, tocones, raíces, fosos – **¡peligro de tropezar!**

No trabajar nunca sobre escaleras ni en lugares que no permitan una postura estable.

Al llevar un protector de oídos, hay que poner más atención y mayor prudencia porque está limitada la percepción de los ruidos que pueden avisar de un peligro (gritos, señales acústicas o similares).

Trabajar con tranquilidad y prudencia – sólo en buenas condiciones de luz y visibilidad. Trabajar con precaución, no poner en peligro a otras personas.

Hacer siempre oportunamente pausas en el trabajo, para prevenir el cansancio y el agotamiento – **¡peligro de accidente!**

Los silenciadores con catalizador pueden alcanzar temperaturas especialmente altas.

La máquina produce **gases de escape tóxicos**, en cuanto se pone en marcha el motor. Estos gases puede que sean inodoros e invisibles, pero pueden contener hidrocarburos y benceno sin quemar. No trabajar nunca con la máquina en locales cerrados o mal ventilados – tampoco con máquinas de catalizador.

Al trabajar en zanjas, fosas o espacios reducidos, se ha de procurar que haya siempre suficiente ventilación – **¡peligro de muerte por intoxicación!**

En caso de malestar, dolores de cabeza, dificultades de visión (p. ej. reducción del campo visual), disminución de la audición, mareos y pérdida de concentración, dejar de trabajar inmediatamente – estos síntomas se pueden producir, entre otras causas, por la alta concentración de gases de escape – **¡peligro de accidente!**

No fumar trabajando con la máquina ni en el entorno inmediato de la misma – **¡peligro de incendio!** Del sistema de combustible pueden salir vapores de gasolina inflamables.

En caso de generarse polvo, llevar siempre una mascarilla protectora contra el polvo.

Trabajar con la máquina tratando de hacer poco ruido y acelerando poco – no dejar innecesariamente el motor en marcha, dar gas sólo para trabajar.

Después del trabajo, poner la máquina sobre una base llana y no inflamable. No ponerla cerca de materiales fácilmente inflamables (p. ej. virutas de madera, cortezas de árbol, hierba seca, combustible) – **¡peligro de incendio!**

No introducir objetos por la rejilla protectora o la tobera en el interior de la caja del soplador. El soplador los puede despedir a alta velocidad – **¡peligro de lesiones!**

Si cambia perceptiblemente el comportamiento de marcha (p. ej. aumento de las vibraciones, movimiento dificultoso), interrumpir el trabajo y subsanar las causas de ese cambio.

En el caso de que la máquina haya sufrido percances para los que no está prevista (p. ej., golpes o caídas), se ha de comprobar sin falta que funcione de forma segura antes de seguir utilizándola – véase también "Antes de arrancar". Comprobar en especial la estanqueidad del sistema de combustible y la operatividad de los dispositivos de seguridad. No seguir utilizando la máquina en ningún caso si no reúne condiciones de seguridad. En caso de dudas, consultar a un distribuidor especializado.

## Vibraciones

La utilización prolongada de la máquina puede provocar trastornos circulatorios en las manos ("enfermedad de los dedos blancos") originados por las vibraciones.

No se puede establecer una duración del uso general, porque ésta depende de varios factores que influyen en ello.

El tiempo de uso se prolonga:

- Si se tienen las manos calientes
- Haciendo pausas

El tiempo de uso se acorta por:

- La predisposición personal a una mala circulación sanguínea (síntomas: dedos fríos con frecuencia, hormigueo)
- Bajas temperaturas
- Magnitud de la fuerza de sujeción (la sujeción firme dificulta el riego sanguíneo)

En el caso trabajar con regularidad y durante mucho tiempo con la máquina y manifestarse repetidamente tales síntomas (p. ej. hormigueo en los dedos), se recomienda someterse a un examen médico.

## Mantenimiento y reparaciones

Efectuar con regularidad los trabajos de mantenimiento de la máquina. Efectuar únicamente trabajos de mantenimiento y reparaciones que estén descritos en el manual de instrucciones. Encargar todos los demás trabajos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina. Si tiene preguntas al respecto, consulte a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda emplear únicamente piezas de repuesto originales STIHL. Las propiedades de éstas están armonizadas óptimamente con la máquina y las exigencias del usuario.

Para la reparación, el mantenimiento y la limpieza, **parar siempre el motor – ¡peligro de lesiones!** - Excepción: ajuste del carburador y el ralentí.

No poner en movimiento el motor con el dispositivo de arranque estando retirado el enchufe de la bujía o estando ésta desenroscada – **¡peligro de incendio** por chispas de encendido fuera del cilindro!

No realizar trabajos de mantenimiento en la máquina ni guardar ésta cerca de fuego abierto.

Comprobar periódicamente la estanqueidad del cierre del depósito.

Emplear únicamente bujías en perfecto estado, autorizadas por STIHL – véase "Datos técnicos".

Inspeccionar el cable de encendido (aislamiento perfecto, conexión firme).

Comprobar con regularidad el silenciador en cuanto a perfecto estado.

No trabajar estando dañado el silenciador ni sin éste – **¡peligro de incendio! – ¡daños en los oídos!**

No tocar el silenciador si está caliente – **¡peligro de quemaduras!**

El estado de los elementos antivibradores influye en el comportamiento de vibración – controlar con regularidad dichos elementos.

Parar el motor para subsanar averías.

## Técnica de trabajo

### Aplicación de la aspiradora trituradora

La aspiradora trituradora se ha diseñado para manejarla con dos manos. El operario la tiene que llevar con la mano derecha por la empuñadura de mando y, con la izquierda, por el asidero de la carcasa.

Colgar el cinturón de porte de la bolsa colectora sobre el hombro izquierdo – no llevarlo en bandolera para que la máquina, junto con la bolsa colectora, se puedan apartar rápidamente del cuerpo en caso de emergencia.

ADVERTENCIA

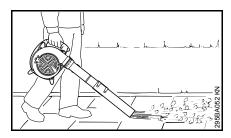
Operar con la máquina únicamente con el tubo de aspiración y la bolsa colectora completamente montados

INDICACIÓN

Al aspirar objetos abrasivos (como gravilla, piedras, etc.), la rueda de soplador y la carcasa de éste están expuestas a un desgaste especialmente elevado. Este desgaste se percibe por un fuerte descenso del rendimiento de aspiración. En este caso, acudir al distribuidor especializado. STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL.

Poner atención al aspirar hojas mojadas – el soplador y el codo pueden obstruirse.

Al aspirar en terreno abierto y en jardines, prestar atención a los seres vivos pequeños.

### Aplicación del soplador

El soplador se ha concebido para manejarlo con una mano. Lo tiene que llevar el operario con la mano derecha por la empuñadura de mando.

ADVERTENCIA

Operar con la máquina únicamente con el tubo de soplado completamente montado

La tobera redonda es especialmente apropiada para el servicio en en terreno desnivelado (p. ej. prados y superficies de césped).

La boquilla plana (contenida en el volumen de suministro o adquirible como accesorio opcional) genera una corriente de aire plana que se puede emplear de forma sistemática y controlada, en especial, al limpiar por soplado superficies afirmadas que estén cubiertas de virutas de madera, hojas, hierba cortada o similares.

Al soplar en terreno abierto y en jardines, prestar atención a los animales pequeños.

Emplear rastrillos y escobas para minimizar el tiempo de soplado, a fin de soltar partículas de suciedad antes del soplado.

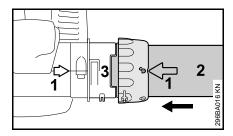
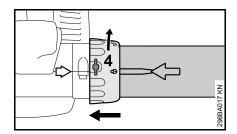
Técnica de trabajo recomendada para minimizar la contaminación del aire:

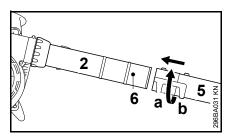
– Si fuera necesario, humedecer la superficie a soplar, para evitar que se genere mucho polvo
– No soplar las partículas de suciedad hacia personas, en especial niños, animales domésticos, hacia ventanas abiertas o vehículos recién lavados. Apartar con cuidado las partículas de suciedad con el soplador
– Poner en un basurero la suciedad acumulada, no soplarla hacia las parcelas contiguas

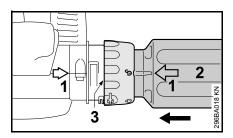
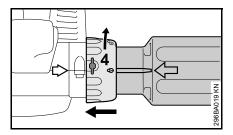
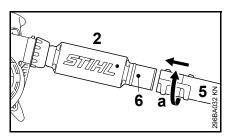
Técnica de trabajo recomendada para minimizar el ruido:

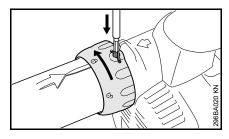
– Utilizar las máquinas sólo en horas razonables – no hacerlo por la mañana temprano, a altas horas de la noche o durante el descanso de mediodía, cuando podría resultar molesto a otros. Atenerse al horario establecido en la localidad
– Operar la máquina con el régimen más bajo posible para llevar a cabo la tarea
– Comprobar el equipo antes del trabajo, especialmente el silenciador, las aberturas de aspiración de aire y el filtro de aire

## Completar el soplador

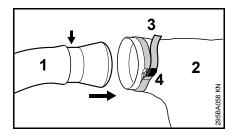
### Acoplar el tubo de soplado

- Hacer coincidir las flechas (1)
- Ajustar la tuerca de racor, de manera que el símbolo 🔓 esté alineado con las flechas
- Montar el tubo de soplado (2) hasta el tope en el rebaje del racor (3)

- Calar la tuerca de racor (4) sobre el racor hasta el tope
- Girar la tuerca de racor (4) en el sentido de la flecha hasta que el símbolo 🔒 esté alineado con las flechas – la tuerca de racor encastra de forma perceptible al oído

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

- Calar la tobera (5) en la posición (a) (larga) o la posición (b) (corta) en el tubo de soplado (2) hasta el pivote (6) y enclavarla en el sentido de la flecha

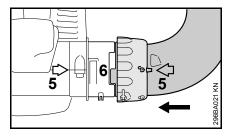
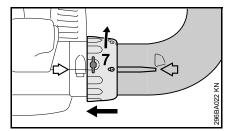
BG 66

- Hacer coincidir las flechas (1)
- Ajustar la tuerca de racor, de manera que el símbolo 🔓 esté alineado con las flechas
- Montar el tubo de soplado (2) hasta el tope en el rebaje del racor (3)

- Calar la tuerca de racor (4) sobre el racor hasta el tope
- Girar la tuerca de racor (4) en el sentido de la flecha hasta que el símbolo 🔒 esté alineado con las flechas – la tuerca de racor encastra de forma perceptible al oído

- Calar la tobera (5) en la posición (a) en el tubo de soplado (2) hasta el pivote (6) y enclavarla en el sentido de la flecha

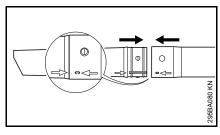
## Desmontar el tubo de soplado

- Parar el motor
- Oprimir la brida a través de la abertura de la tuerca de racor con una herramienta apropiada
- Girar la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta el tope
- Quitar el tubo de soplado

## Completar la aspiradora trituradora

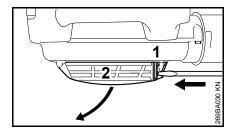
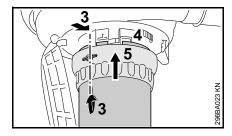
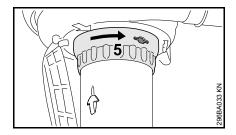
### Montar el codo

- Introducir el codo (1) en la bolsa colectora (2) hasta la marca (flecha)
- Apretar la cinta (3) en la bolsa colectora y oprimir la brida (4) hacia abajo

**INDICACIÓN**

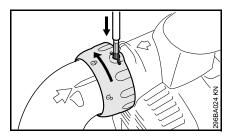
La cremallera de la bolsa colectora tiene que estar cerrada

- Hacer coincidir las flechas (5)
- Ajustar la tuerca de racor, de manera que el símbolo 🔓 esté alineado con las flechas
- Montar el codo hasta el tope en el rebaje del racor (6)

- Calar la tuerca de racor (7) sobre el racor hasta el tope
- Girar la tuerca de racor (7) en el sentido de la flecha hasta que el símbolo 🔒 esté alineado con las flechas – la tuerca de racor encastra de forma perceptible al oído

### Completar el tubo de aspiración

- Alinear el tubo de aspiración y la prolongación del mismo con las flechas, comprimirlos y encastrarlos

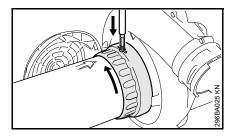
### Montar el tubo de aspiración

- Parar el motor

- Introducir el destornillador en la brida (1) y oprimirlo – de esta manera se desenclava la rejilla protectora (2) – abrir la rejilla protectora

- Hacer coincidir las flechas (3)
- Ajustar la tuerca de racor (5), de manera que la abertura esté alineada con las flechas (3)
- Insertar el tubo de aspiración en el racor (4) de la carcasa del soplador hasta el tope
- Calar la tuerca de racor (5) sobre el racor de la carcasa del soplador

- Girar la tuerca de racor (5) en el sentido de la flecha hasta que encastre de forma perceptible al oído
- Seguir girando la tuerca de racor en el sentido de la flecha y apretarla firmemente

## Desmontar el codo

- Parar el motor

- Oprimir la brida a través de la abertura de la tuerca de racor con una herramienta apropiada
- Girar la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta el tope
- Quitar el codo

## Desmontar el tubo de aspiración

- Parar el motor

- Girar la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta el tope
- Oprimir la brida a través de la abertura de la tuerca de racor con una herramienta apropiada
- Seguir girando la tuerca de racor en el sentido de la flecha hasta que vuelva a hacer tope
- Quitar el tubo de aspiración
- Cerrar la rejilla protectora y encastrarla

# Combustible

El motor se ha de alimentar con una mezcla compuesta por gasolina y aceite de motor.

ADVERTENCIA

Evitar el contacto cutáneo con la gasolina y la inhalación de vapores de la misma.

## STIHL MotoMix

STIHL recomienda emplear STIHL MotoMix. Este combustible mezclado ya está exento de benceno y plomo, se distingue por un alto índice octano y tiene siempre la proporción de mezcla correcta.

El STIHL MotoMix está mezclado para obtener la máxima durabilidad del motor con el aceite de motor de dos tiempos HP Ultra STIHL.

MotoMix no está disponible en todos los mercados.

## Mezclar combustible

INDICACIÓN

Si los productos de servicio no son apropiados o la proporción de la mezcla no corresponde a la norma se pueden producir serios daños en el motor. La gasolina o el aceite de motor de mala calidad pueden dañar el motor, los retenes, tuberías y el depósito de combustible.

### Gasolina

Emplear sólo **gasolina de marca** con un índice octano de 90 ROZ, como mínimo – sin plomo o con él.

Las máquinas equipadas con catalizador se han de alimentar con gasolina sin plomo.

INDICACIÓN

En el caso de emplear varias cargas del depósito de combustible con plomo, puede disminuir notablemente el efecto del catalizador.

La gasolina con una proporción de alcohol superior al 10% puede provocar anomalías de funcionamiento en motores con ajuste manual del carburador, por lo que no se deberá emplear para alimentar estos motores.

Los motores equipados con M-Tronic suministran plena potencia empleando gasolina con una proporción de alcohol de hasta 25% (E25).

### Aceite de motor

Emplear sólo aceite de motor de dos tiempos de calidad – preferentemente, el aceite de motor de dos tiempos **STIHL HP, HP Super oder HP Ultra; éstos aceites armonizan optimamente con los motores STIHL. El más alto rendimiento y la máxima durabilidad del motor la garantiza el HP Ultra.**

Estos aceites de motor no están disponibles en todos los mercados.

En máquinas con catalizador de gases de escape, sólo se deberá emplear **aceite de motor de dos tiempos STIHL 1:50** para realizar la mezcla.

### Proporción de la mezcla

Con aceite de motor de dos tiempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de aceite + 50 partes de gasolina

### Ejemplos

| Cantidad de gasolina | Aceite de dos tiempos STIHL 1:50 | |
|---|---|---|
| Litros | Litros | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- En un bidón homologado para combustible, echar primero aceite de motor, luego gasolina, y mezclarlos bien

## Guardar la mezcla de combustible

Almacenar la mezcla sólo en bidones homologados para combustible, guardándolos en un lugar seco, fresco y seguro, protegidos contra la luz y el sol.

**La mezcla de combustible envejece** – mezclar sólo la cantidad que se necesite para algunas semanas. No guardar la mezcla de combustible durante más de 3 meses. El efecto de la luz, el sol, altas o bajas temperaturas, pueden echar a perder con mayor rapidez la mezcla de combustible.

- Antes de repostar, agitar con fuerza el bidón con la mezcla

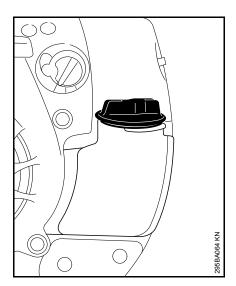
ADVERTENCIA

En el bidón puede generarse presión – abrirlo con cuidado.

- Limpiar de vez en cuando a fondo el depósito de combustible y el bidón

Recoger el combustible residual y el líquido utilizado para la limpieza y llevarlos a los puntos limpios.

# Repostar combustible

## Preparar la máquina

- Antes de repostar, limpiar el cierre del depósito y sus alrededores, a fin de que no entre suciedad en el depósito
- Posicionar la máquina, de manera que el cierre del depósito esté orientado hacia arriba

STIHL recomienda utilizar el sistema de llenado STIHL para combustible (accesorio especial).

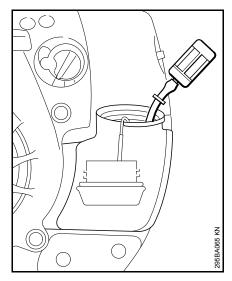
## Repostar combustible

No derramar combustible ni llenar el depósito hasta el borde.

- Abrir el cierre del depósito
- Repostar combustible
- Cerrar el cierre del depósito

 ADVERTENCIA

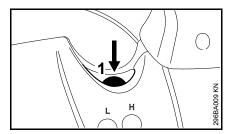
Tras el repostaje, apretar el cierre del depósito lo más firmemente posible con la mano.

## Cambiar el cabezal de aspiración de combustible

Cambiar anualmente el cabezal de aspiración, para ello:

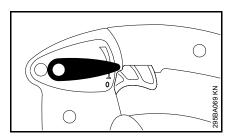
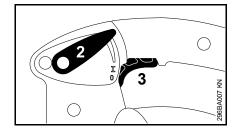
- Vaciar el depósito de combustible
- Extraer del depósito el cabezal de aspiración de combustible con un gancho y retirarlo del tubo flexible
- Insertar un nuevo cabezal de aspiración en el tubo flexible
- Volver a poner el cabezal de aspiración en el depósito

# Arrancar / parar el motor

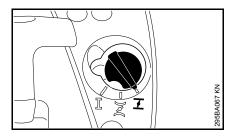
## Arrancar el motor

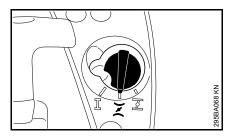
- Tener en cuenta las normas de seguridad

- Pulsar el fuelle (1) de la bomba de combustible 5 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible

### Ajustar la palanca de ajuste

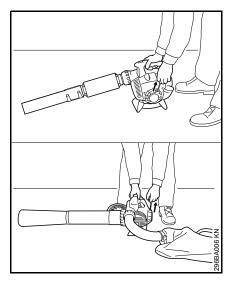
sólo BG 66 C, BG 86, SH 86

- Para arrancar, poner la palanca de ajuste en la posición de servicio I

Con la palanca de ajuste (2) se puede fijar el acelerador (3) en cualquier decisión durante el trabajo.

### Ajustar el botón giratorio

### Con el motor frío

- Poner el botón giratorio de la mariposa de arranque en ⌶

### Con el motor caliente

- Poner el botón giratorio de la mariposa de arranque en ⌶

Esta posición servirá también cuando el motor haya estado ya en marcha, pero aún esté frío.

### Arrancar

- Poner la máquina de forma segura en el suelo
- Adoptar una postura estable: oprimir firmemente la máquina contra el suelo por la carcasa con la mano derecha
- Con la mano izquierda, agarrar la empuñadura de arranque

### Ejecución con ErgoStart

- Extraer uniformemente la empuñadura de arranque

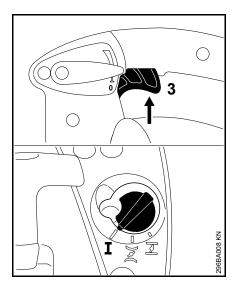
### Ejecución sin ElastoStart

- Extraer lentamente la empuñadura de arranque hasta percibir una resistencia y tirar entonces con rapidez y fuerza de aquélla

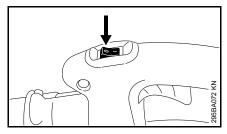
## INDICACIÓN

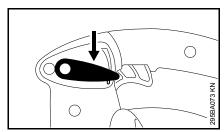
No extraer el cordón hasta el extremo del mismo – ¡peligro de rotura!

- No dejar retroceder bruscamente la empuñadura de arranque – guiarla hacia atrás en sentido contrario al de extracción, para que el cordón se enrolle correctamente

## Una vez en marcha el motor

- Accionar brevemente el acelerador (3) – el botón giratorio de la mariposa de arranque salta a la posición de funcionamiento **I** – el motor pasa a ralentí

## Parar el motor

### BG 56, BG 66, SH 56

- Accionar el interruptor de parada a la posición 0 – el motor se para – el pulsador de parada vuelve por sí mismo hacia atrás tras haberlo accionado

### BG 66 C, BG 86, SH 86

- Accionar la palanca de ajuste hacia 0 – el motor se para – la palanca de ajuste vuelve por sí misma hacia atrás tras haberla accionado

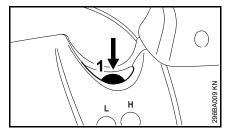
## Otras indicaciones para el arranque

### Si se para el motor estando el botón giratorio en la posición  o al acelerar

- Girar el botón de la mariposa de arranque a  – seguir arrancando hasta que el motor se ponga en marcha

### Si no arranca el motor

- Comprobar si son correctos todos los ajustes (posición de la mariposa de arranque, palanca de ajuste en la posición de funcionamiento **I**)
- Repetir el proceso de arranque

### El depósito se ha vaciado por completo en marcha y se ha vuelto a repostar

- Pulsar el fuelle (1) de la bomba de combustible 5 veces, como mínimo – aun cuando el fuelle esté lleno de combustible
- Volver a accionar el arranque

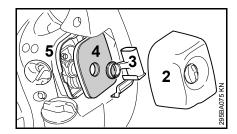
# Limpiar el filtro de aire

Los filtros de aire sucios disminuyen la potencia del motor, aumentan el consumo de combustible y dificultan el arranque.

## Diferentes filtros de aire

Según la ejecución, las máquinas están equipadas con diferentes filtros de aire. Las máquinas se pueden diferenciar por la caja del filtro de aire y por el filtro de aire mismo.

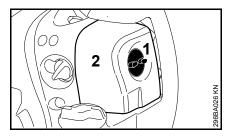
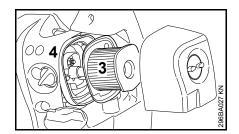
## Ejecución con material de filtro plano

- Girar el tornillo de la tapa del filtro (1) hacia la izquierda a la posición vertical
- Quitar la tapa del filtro (2)
- Eliminar la suciedad más importante de los alrededores del filtro de aire

- Retirar el elemento (3) y quitar el filtro de aire (4) de la caja del mismo (5)
- Cambiar el filtro de aire Para salir del paso, golpearlo ligeramente o soplarlo – ¡no lavarlo!

Sustituir las piezas dañadas

### Colocar el filtro

- Colocar el filtro de aire (4) en la caja del filtro (5) y colocar el elemento (3)
- Asentar la tapa del filtro (2) y girar el tornillo de la tapa del mismo hacia la derecha a la posición horizontal

## Ejecución con material de filtro plegado

- Desenroscar el tornillo de la tapa del filtro (1) en sentido antihorario
- Quitar la tapa del filtro (2)
- Eliminar la suciedad más importante de los alrededores del filtro de aire

- Quitar el filtro de aire (3) de la caja (4)

### Limpiar el filtro de aire

- Golpear ligeramente el filtro o soplarlo desde dentro hacia fuera con aire comprimido

En el caso de suciedad resistente o de estar pegado el tejido del filtro

- Lavar el filtro en detergente especial STIHL (accesorio especial) o en un líquido detergente limpio, no inflamable (p. ej. agua jabonosa caliente) – enjuagar el filtro de aire

desde dentro hacia fuera debajo de un chorro de agua – no emplear ninguna hidrolimpiadora de alta presión.

- Secar el filtro – no someterlo a calor extremo

### Colocar el filtro de aire

- Colocar el filtro de aire en la caja del mismo
- Asentar la tapa del filtro y enroscar el tornillo de la tapa del filtro en sentido horario

## Ajustar el carburador

### Informaciones básicas

El carburador se ha ajustado en fábrica a valores estándar.

Este ajuste del carburador está armonizado, de manera que el motor recibe una mezcla óptima de combustible y aire en cualesquiera estados operativos.

### Preparar la máquina

- Parar el motor
- Controlar el filtro de aire – limpiarlo o sustituirlo si es necesario
- Examinar la rejilla parachispas (montada según qué países) en el silenciador – limpiarla o sustituirla si es necesario

### Diferentes ajustes estándar

De fábrica se montan diferentes carburadores. Para cada uno de estos carburadores es necesario un ajuste estándar diferente:

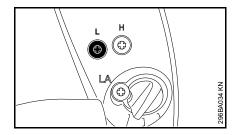
#### Ajuste estándar A

– Tornillo regulador principal (H) = 3/4

– Tornillo de ajuste del ralentí (L) = 1

#### Ajuste estándar B

– Tornillo regulador principal (H) = 3/4

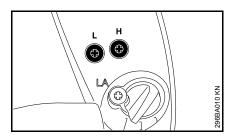
– Tornillo de ajuste del ralentí (L) = 3/4

- Determinar el ajuste estándar; para ello, girar con sensibilidad el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido horario hasta el tope o bien hasta que asiente firmemente – girarlo luego en sentido antihorario

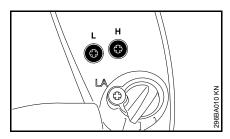
¿Es el margen de ajuste superior a 1 vuelta?

- Proseguir con **"Ajuste estándar A"**

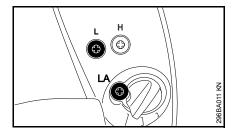
¿Es el margen de ajuste inferior a 1 vuelta?

- Proseguir con **"Ajuste estándar B"**

## Ajuste estándar A

- Girar el tornillo regulador principal (H) en sentido antihorario hasta el tope – 3/4 de vuelta, como máx.
- Girar con sensibilidad el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido horario hasta que asiente firmemente, girarlo luego 1 vuelta en sentido antihorario

## Ajuste estándar B

- Girar el tornillo regulador principal (H) en sentido antihorario hasta el tope – 3/4 de vuelta, como máx.
- Girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido horario hasta el tope – girarlo luego 3/4 de vuelta en sentido antihorario

## Ajustar el ralentí

- Realizar el ajuste estándar
- Arrancar el motor y dejar que se caliente

### El motor se para en ralentí

- Girar el tornillo de tope del ralentí (LA) en sentido horario hasta que el motor funcione con regularidad

### Régimen de ralentí, irregular; aceleración deficiente (pese al ajuste estándar en el tornillo de ajuste del ralentí)

El ajuste del ralentí es demasiado pobre.

- Girar con sensibilidad el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido antihorario hasta que el motor funcione con regularidad y acelere bien – hasta el tope, como máx.

### Régimen en ralentí irregular, descenso de los números de revoluciones al girar la máquina

El ajuste del ralentí es demasiado rico.

- Girar el tornillo de ajuste del ralentí (L) en sentido horario (en pasos de 1/8 de vuelta/45°) hasta que el motor funcione con regularidad y acelere bien todavía

Tras cada corrección efectuada en el tornillo de ajuste del ralentí (L), suele ser necesario modificar también el ajuste del tornillo de tope del ralentí (LA).

## Corrección del ajuste del carburador para servicios a gran altura

Si el motor no funciona satisfactoriamente, podrá resultar necesaria una pequeña corrección:

- Realizar el ajuste estándar
- Dejar calentarse el motor en marcha
- Girar muy poco el tornillo regulador principal (H) en sentido horario (empobrecer la mezcla) – hasta el tope, como máx.

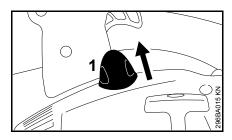
⚙ INDICACIÓN

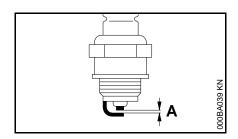
Tras bajar de gran altitud, se ha de reposicionar de nuevo el ajuste del carburador al ajuste estándar.

Si el ajuste es demasiado pobre, existe el peligro de que se produzcan daños en el motor por falta de lubricación y por sobrecalentamiento.

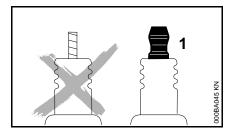
# Bujía

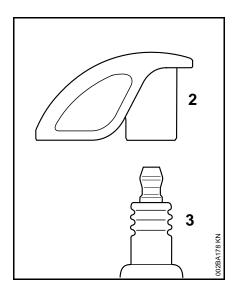
- Si la potencia de motor es insuficiente, el arranque es deficiente o el ralentí es irregular, comprobar primero la bujía
- Tras unas 100 horas de servicio, sustituir la bujía – hacerlo antes ya si los electrodos están muy quemados – emplear sólo bujías autorizadas por STIHL y que estén desparasitadas – véase "Datos técnicos"

## Desmontar la bujía

- Retirar el enchufe de la bujía (1)
- Desenroscar la bujía

## Examinar la bujía

- Limpiar la bujía si está sucia
- Comprobar la distancia entre electrodos (A) y reajustarla si es necesario – para el valor de la distancia, véase "Datos técnicos"
- Subsanar las causas del ensuciamiento de la bujía

Causas posibles:

- Exceso de aceite de motor en el combustible
- Filtro de aire sucio
- Condiciones de servicio desfavorables

Al tratarse de una bujía con tuerca de conexión (1) por separado, enroscar sin falta dicha tuerca en la rosca y apretarla **firmemente** - **¡peligro de incendio!** por la formación de chispas

## Montar la bujía

- Enroscar la bujía (3) y presionar el enchufe (2) de la misma firmemente sobre la bujía (3)

## Comportamiento de marcha del motor

Si el comportamiento de marcha del motor no es satisfactorio pese pese a haber limpiado el filtro de aire y estar correctamente ajustado el carburador, la causa podrá residir también en el silenciador.

Hacer comprobar a un distribuidor especializado el silenciador en cuanto a ensuciamiento (coquización).

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL.

## Dispositivo de arranque

Para incrementar la durabilidad del cordón de arranque, tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Extraer el cordón sólo en el sentido de extracción prescrito
- No dejar que el cordón roce en el borde de la guía del cordón
- No extraer el cordón más de lo que se ha descrito
- Guiar la empuñadura de arranque en sentido contrario al de extracción, no dejarla retroceder bruscamente – véase "Arrancar / parar el Motor"

El cordón de arranque que esté dañado lo debería cambiar cuanto antes un distribuidor especializado. STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL.

## Guardar la máquina

En pausas de servicio a partir de unos 3 meses

- Vaciar y limpiar el depósito de combustible en un lugar bien ventilado
- Llevar el combustible a los puntos limpios
- Dejar que se vacíe el carburador con el motor en marcha – en otro caso, se pueden pegar las membranas del carburador
- Limpiar a fondo la máquina, especialmente las láminas del cilindro y el filtro de aire
- Guardar la máquina en un lugar seco y seguro. Protegerla contra el uso por personas ajenas (p. ej. por niños).

# Comprobación y mantenimiento por el distribuidor especializado

## Rejilla parachispas en el silenciador

La rejilla parachispas en el silenciador está montada sólo según qué países

- Si disminuye la potencia del motor, hacer controlar la rejilla parachispas en el silenciador

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL.

# Instrucciones de mantenimiento y conservación

| Estos datos se refieren a condiciones de trabajo normales. En condiciones de trabajo más dificultosas (fuerte acumulación de polvo, etc.) y trabajos diarios de mayor duración, acortar correspondientemente los intervalos indicados. | | Antes de comenzar el trabajo | Tras finalizar el trabajo o diariamente | Tras cada llenado del depósito | Semanalmente | Mensualmente | Anualmente | En caso de avería | En caso de daños | Si lo requiere su estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Máquina completa | control visual (estado, desgaste, estanqueidad) | x | | x | | | | | | |
| | limpiar | | x | | | | | | | |
| Empuñadura de mando | comprobación del funcionamiento | x | | x | | | | | | |
| Filtro de aire | limpiar | | | | | | | x | | x |
| | renovar | | | | | | | | x | x |
| Filtro en el depósito de combustible | comprobar | | | | | | | x | | |
| | renovar el filtro | | | | | | x | | x | x |
| Depósito de combustible | limpiar | | | | | | | x | | x |
| Carburador | controlar el ralentí | x | | x | | | | | | |
| | reajustar el ralentí | | | | | | | | | x |
| Bujía | reajustar la distancia entre electrodos | | | | | | | x | | |
| | sustituir tras 100 horas de servicio | | | | | | | | | |
| Rejilla parachispas [2] en el silenciador | comprobar | | | | | | | x | | |
| | renovar [1] | | | | | | | | x | x |
| Aberturas de aspiración para aire de refrigeración | limpiar | | | | | | | | | x |
| Tornillos y tuercas accesibles (excepto tornillos de ajuste) | reapretar | | | | | | | | | x |
| Elementos antivibradores | comprobar | x | | | | | | x | | x |
| | renovar [1] | | | | | | | | x | |
| Rótulos adhesivos de seguridad | sustituir | | | | | | | | x | |

[1] Sustituir por un distribuidor especializado, STIHL recomienda un distribuidor especializado STIHL

[2] Existente sólo según qué países

## Minimizar el desgaste y evitar daños

La observancia de las instrucciones de este manual de instrucciones evita un desgaste excesivo y daños en la máquina.

El uso, mantenimiento y almacenamiento de la máquina se han de realizar con el esmero descrito en este manual de instrucciones.

Todos los daños originados por la inobservancia de las instrucciones de seguridad manejo y mantenimiento son responsabilidad del usuario mismo. Ello rige en especial para:

- Modificaciones del producto no autorizadas por STIHL
- El empleo de herramientas o accesorios no autorizados o no apropiados para la máquina o que sean de baja calidad
- El empleo de la máquina para fines inapropiados
- Empleo de la máquina en actos deportivos o competiciones
- Daños derivados de seguir utilizando la máquina pese a la existencia de componentes averiados

### Trabajos de mantenimiento

Todos los trabajos especificados en el capítulo "Instrucciones de mantenimiento y conservación" se han de realizar con regularidad. Si no puede efectuar estos trabajos de mantenimiento el usuario mismo, deberá encargarlos a un distribuidor especializado.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las Informaciones técnicas.

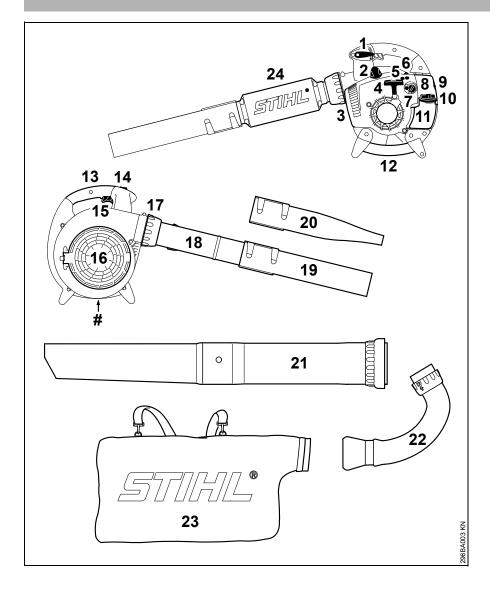
De no efectuar a tiempo estos trabajos o si no se realizan como es debido, pueden producirse daños que serán responsabilidad del usuario mismo. De ellos forman parte, entre otros:

- Daños en el motor como consecuencia de de un mantenimiento inoportuno o insuficiente (p. ej. filtros de aire y combustible), ajuste erróneo del carburador o limpieza insuficiente del recorrido del aire de refrigeración (rendijas de aspiración, aletas del cilindro)
- Daños por corrosión y otros daños derivados de un almacenamiento inadecuado
- Daños en la máquina como consecuencia del empleo de piezas de repuesto de mala calidad

### Piezas de desgaste

Algunas piezas de la máquina están sometidas a un desgaste normal aun cuando el uso sea el apropiado y se han de sustituir oportunamente en función del tipo y la duración de su utilización. De ellos forman parte, entre otros:

- Filtro (para aire, combustible)
- Rueda del soplador, estrella trituradora
- Bolsa colectora
- Dispositivo de arranque
- Bujía

## Componentes importantes

1 Palanca de ajuste (BG 66 C, BG 86, SH 86)
2 Enchufe de la bujía
3 Silenciador
4 Empuñadura de arranque
5 Tornillos de ajuste del carburador
6 Bomba de combustible
7 Botón giratorio de la mariposa de arranque
8 Tapa del filtro
9 Tornillo de la tapa del filtro
10 Cierre del depósito de combustible
11 Depósito de combustible
12 Empuñadura
13 Empuñadura de mando
14 Pulsador de parada (BG 56, BG 66, SH 56)
15 Acelerador
16 Rejilla protectora
17 Tuerca de racor
18 Tubo de soplado (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
19 Tobera redonda
20 Tobera plana*
21 Tubo de aspiración*
22 Codo*
23 Bolsa colectora*
24 Silenciador del tubo de soplado (BG 66)
# Número de máquina

* según la ejecución, accesorio especial

# Datos técnicos

## Motor

Motor monocilíndrico de dos tiempos

| | |
|---|---|
| Cilindrada: | 27,2 $cm^3$ |
| Diámetro: | 34 mm |
| Carrera: | 30 mm |
| Régimen de ralentí: | 2500 rpm |
| Potencia según ISO 7293: | |
| BG 56: | 0,7 kW (1,0 CV) |
| BG 66: | 0,6 kW (0,8 CV) |
| BG 86: | 0,8 kW (1,1 CV) |
| SH 56: | 0,7 kW (1,0 CV) |
| SH 86: | 0,8 kW (1,1 CV) |

## Sistema de encendido

Encendido por magneto, de control electrónico

| | |
|---|---|
| Bujía (desparasitada): | NGK CMR 6 H |
| Distancia entre electrodos: | 0,5 mm |

## Sistema de combustible

Carburador de membrana independiente de la posición con bomba de combustible integrada

Cabida depósito de combustible:

| | |
|---|---|
| BG 56: | 540 $cm^3$ (0,54 l) |
| BG 66: | 540 $cm^3$ (0,54 l) |
| BG 66 C: | 440 $cm^3$ (0,44 l) |
| BG 86: | 440 $cm^3$ (0,44 l) |
| SH 56: | 540 $cm^3$ (0,54 l) |
| SH 86: | 440 $cm^3$ (0,44 l) |

## Paso de aire máximo

| | Servicio de soplado, sin boquilla | Servicio de aspiración |
|---|---|---|
| BG 56: | 730 $m^3$/h | - - - |
| BG 66: | 730 $m^3$/h | - - - |
| BG 86: | 810 $m^3$/h | - - - |
| SH 56: | 730 $m^3$/h | 710 $m^3$/h |
| SH 86: | 810 $m^3$/h | 770 $m^3$/h |

## Velocidad de salida del aire

Servicio de soplado en la boquilla redonda

| | |
|---|---|
| BG 56: | 64 m/s |
| BG 66: | 64 m/s |
| SH 56: | 64 m/s |

Servicio de soplado en la boquilla plana

| | |
|---|---|
| BG 86: | 85 m/s |
| SH 86: | 85 m/s |

## Peso

Depósito vacío, servicio de soplado

| | |
|---|---|
| BG 56: | 4,1 kg |
| BG 66: | 4,4 kg |
| BG 66 C: | 4,7 kg |
| BG 86: | 4,4 kg |

Depósito vacío, servicio de aspiración

| | |
|---|---|
| SH 56: | 5,2 kg |
| SH 86: | 5,6 kg |

## Valores de sonido y vibraciones

Para más detalles relativos al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase www.stihl.com/vib/.

### Nivel de intensidad sonora $L_{peq}$ según ISO 22868

| | Servicio de soplado | Servicio de aspiración |
|---|---|---|
| BG 56: | 90 dB(A) | 94 dB(A) |
| BG 66: | 86 dB(A) | - - - |
| BG 86: | 92 dB(A) | 97 dB(A) |
| SH 56: | 90 dB(A) | 94 dB(A) |
| SH 86: | 92 dB(A) | 97 dB(A) |

### Nivel de potencia sonora $L_w$ según ISO 22868

| | Servicio de soplado | Servicio de aspiración |
|---|---|---|
| BG 56: | 105 dB(A) | 106 dB(A) |
| BG 66: | 98 dB(A) | - - - |
| BG 86: | 104 dB(A) | 107 dB(A) |
| SH 56: | 105 dB(A) | 106 dB(A) |
| SH 86: | 104 dB(A) | 107 dB(A) |

Valor de vibraciones $a_{hv, eq}$ según ISO 22867

Servicio de soplado

| | Empuñadura derecha |
|---|---|
| BG 56: | 7,5 m/s$^2$ |
| BG 66: | 7,8 m/s$^2$ |
| BG 66 C: | 2,1 m/s$^2$ |
| BG 86: | 2,5 m/s$^2$ |
| SH 56: | 7,5 m/s$^2$ |
| SH 86: | 2,5 m/s$^2$ |

Servicio de aspiración

| | Empuñadura izquierda | Empuñadura derecha |
|---|---|---|
| BG 56: | 8,5 m/s$^2$ | 7,5 m/s$^2$ |
| BG 86: | 2,5 m/s$^2$ | 1,9 m/s$^2$ |
| SH 56: | 8,5 m/s$^2$ | 7,5 m/s$^2$ |
| SH 86: | 2,5 m/s$^2$ | 1,9 m/s$^2$ |

Para el nivel de intensidad sonora y el nivel de potencia sonora, el valor K- según RL 2006/42/CE es de 2,5 dB(A); para el valor de vibraciones, el valor K- según RL 2006/42/CE es de 2,0 m/s$^2$.

## REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Para informaciones para cumplimentar la ordenanza REACH (CE) núm. 1907/2006, véase www.stihl.com/reach

## Accesorios especiales

- Juego de acople dispositivo de aspiración (sólo BG 56, BG 86)
- Juego de acople limpiador de canalones
- Boquilla plana
- Boquilla plana doblada
- Bolsa de aspiración reductora de polvo (sólo SH 56, SH 86)

En los distribuidores especializados STIHL se pueden obtener informaciones actuales sobre éstos y otros accesorios especiales.

## Indicaciones para la reparación

Los usuarios de esta máquina sólo deberán realizar trabajos de mantenimiento y conservación que estén especificados en este manual de instrucciones. Las reparaciones de mayor alcance las deberán realizar únicamente distribuidores especializados.

STIHL recomienda encargar los trabajos de mantenimiento y las reparaciones siempre a un distribuidor especializado STIHL. Los distribuidores especializados STIHL siguen periódicamente cursillos de instrucción y tienen a su disposición las informaciones técnicas.

En casos de reparación, montar únicamente piezas de repuesto autorizadas por STIHL para esta máquina o piezas técnicamente equivalentes. Emplear sólo repuestos de gran calidad. De no hacerlo, existe el peligro de que se produzcan accidentes o daños en la máquina.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto originales STIHL.

Las piezas originales STIHL se reconocen por el número de pieza de repuesto STIHL, por el logotipo STIHL® y, dado el caso, el anagrama de repuestos STIHL ® (en piezas pequeñas, puede encontrarse este anagrama también solo).

## Gestión de residuos

En la gestión de residuos, observar las normas correspondientes específicas de los países.

Los productos STIHL no deben echarse a la basura doméstica. Entregar el producto STIHL, el acumulador, los accesorios y el embalaje para reciclarlos de forma ecológica.

El distribuidor especializado STIHL le proporcionará informaciones actuales relativas a la gestión de residuos.

## Declaración de conformidad CE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

confirma que

| | |
|---|---|
| Tipo: | soplador, aspi-radora trituradora |
| Marca de fábrica: | STIHL |
| Modelo: | BG 56 |
| | BG 56 C |
| | BG 56 C-E |
| | BG 66 |
| | BG 66 C |
| | BG 66 C-E |
| | BG 86 |
| | BG 86 C |
| | BG 86 C-E |
| | SH 56 |
| | SH 56 C |
| | SH 56 C-E |
| | SH 86 |
| | SH 86 C |
| | SH 86 C-E |
| Identificación de serie: | 4241 |
| Cilindrada: | 27,2 cm$^3$ |

corresponde a las prescripciones para la realización de las directrices 2006/42/CE, 2004/108/CE y 2000/14/CE, y que se ha desarrollado y fabricado conforme a las normas siguientes:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Para determinar los niveles de potencia sonora medido y garantizado, se ha procedido conforme a la directriz 2000/14/CE, anexo V, aplicándose la norma ISO 11094.

**Nivel de potencia sonora medido**

| | |
|---|---|
| Todos los BG 56: | 103 dB(A) |
| Todos los BG 66: | 99 dB(A) |
| Todos los BG 86: | 102 dB(A) |
| Todas las SH 56: | 105 dB(A) |
| Todas las SH 86: | 104 dB(A) |

**Nivel de potencia sonora garantizado**

| | |
|---|---|
| Todos los BG 56: | 105 dB(A) |
| Todos los BG 66: | 101 dB(A) |
| Todos los BG 86: | 104 dB(A) |
| Todas las SH 56: | 107 dB(A) |
| Todas las SH 86: | 106 dB(A) |

Conservación de la documentación técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

El año de construcción y el número de máquina están indicados en la máquina.

Waiblingen, 09.07.2013

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Atentamente

Thomas Elsner

Jefe de Gestión Grupos de productos

# Índice

Referente a estas Instruções de serviço 31
Indicações de segurança e técnica de trabalho 31
Técnica de trabalho 37
Completar o soprador 38
Completar a trituradora de aspiração 40
Combustível 41
Meter combustível 43
Arrancar / Parar o motor 44
Limpar o filtro de ar 46
Regular o carburador 47
Vela de ignição 49
Comportamento da marcha do motor 50
Dispositivo de arranque 50
Guardar o aparelho 51
Controlo e manutenção pelo revendedor especializado 51
Indicações de manutenção e de conservação 52
Minimizar o desgaste, e evitar os danos 53
Peças importantes 54
Dados técnicos 55
Acessórios especiais 56
Indicações de reparação 56
Eliminação 57
Declaração de conformidade CE 57

**Estimados clientes,**

**agradeço-lhes muito que se tenham decidido por um produto de qualidade da fábrica STIHL.**

**Este produto foi fabricado em processos de fabricação modernos e com grandes medidas de segurança e de qualidade. Esforçamo-nos por fazer tudo para que fiquem satisfeitos com esta lavadora, e que possam trabalhar sem quaisquer problemas.**

**Se tiverem perguntas referentes à sua lavadora, dirija-se ao seu revendedor ou directamente à nossa sociedade de vendas.**

**O seu**

**Dr. Nikolas Stihl**

Instruções de serviço originais

Impresso em papel, branqueado sem cloro.
As tintas de imprensa contêm óleos vegetais, o papel é reciclável.


0458-296-8421-D. VA0.J13.
0000006593_001_P

## Referente a estas Instruções de serviço

### Símbolos ilustrados

Todos os símbolos ilustrados aplicados no aparelho, são explicados nestas Instruções de serviço.

Os símbolos ilustrados seguintes podem ser aplicados no aparelho dependentemente do aparelho e do equipamento.

Depósito de combustível; mistura de combustível de gasolina e óleo para motores

Accionar a bomba manual de combustível

### Marcação de parágrafos de texto

Aviso referente ao perigo de acidentes e de ferir-se para pessoas e a graves danos materiais.

Aviso referente à danificação do aparelho ou de peças individuais.

### Aperfeiçoamento técnico

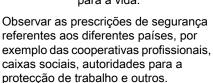
A STIHL trabalha permanentemente no aperfeiçoamento de todas as máquinas e de todos os aparelhos. Por isto, temos que reservar-nos o direito de alterar o volume de fornecimento em forma, técnica e equipamento.

Por isto não podem ser feitas reivindicações referentes às indicações e ás ilustrações destas Instruções de serviço.

## Indicações de segurança e técnica de trabalho

Medidas de segurança especiais são necessárias durante o trabalho com um aparelho a motor.

Ler com atenção as Instruções de serviço completas antes de colocar o aparelho pela primeira vez em funcionamento, e guardá-las num lugar seguro para o uso ulterior. A não-observação das Instruções de serviço pode ser muito perigosa para a vida.

Observar as prescrições de segurança referentes aos diferentes países, por exemplo das cooperativas profissionais, caixas sociais, autoridades para a protecção de trabalho e outros.

Quem trabalha pela primeira vez com o aparelho: Fazer-se explicar pelo vendedor ou por uma outra pessoa competente como se trabalha seguramente com o aparelho – ou participar num curso especial.

Menores não devem trabalhar com o aparelho – com a excepção de jovens maiores a 16 anos vigiados para a sua formação profissional.

Manter afastados crianças, animais e espectadores.

Quando o aparelho não é utilizado, pará-lo de tal modo que ninguém seja posto em perigo. Proteger o aparelho contra o emprego não autorizado.

O utilizador é responsável por acidentes ou perigos que se apresentam perante outras pessoas ou a sua propriedade.

Só passar ou emprestar o aparelho a pessoas que conhecem este modelo e o seu manuseio – e entregar sempre também as Instruções de serviço.

A utilização de aparelhos que emitem ruidos também pode ser limitada temporariamente por prescrições nacionais como também locais.

Só colocar o aparelho em funcionamento quando todas as peças estão intactas.

Não utilizar lavadoras de alta pressão para a limpeza do aparelho. O jacto de água duro pode danificar peças do aparelho.

## Acessórios e peças de reposição

Só aplicar as peças ou os acessórios autorizados pela STIHL para este aparelho, ou as peças tecnicamente similares. Dirija-se a um revendedor especializado no caso de ter perguntas sobre a matéria. Utilizar unicamente peças ou acessórios de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho.

A STIHL recomenda utilizar as peças e os acessórios originais da STIHL. Estes são adaptados optimamente nas suas características ao produto e às exigências do utilizador.

Não efectuar alterações no aparelho – a segurança pode ser posta em perigo por isto. A STIHL exclui qualquer responsabilidade por danos de pessoas e de objectos que se apresentam durante o emprego de aparelhos de anexo não autorizados.

## Aptidão física

Quem trabalha com o aparelho, tem que estar descansado, de boa saúde e num bom estado físico.

Quem não deve esforçar-se por razões da sua saúde, deveria perguntar ao seu médico se é possível trabalhar com um aparelho a motor.

Só para os portadores de pacemakers: O sistema de ignição deste aparelho produz um campo electromagnético muito pequeno. Uma influência sobre alguns tipos de pacemakers não pode ser excluída completamente. A STIHL recomenda consultar o médico respectivo e o fabricante do pacemaker para evitar riscos para a saúde.

Não se deve trabalhar com o aparelho depois de ter bebido álcool, de ter tomado medicamentos que prejudicam o poder de reacção, nem drogas.

## Sectores de emprego

O soprador possibilita a eliminação de ervas secas, ervas, papel e semelhante, por exemplo em parques, estádios, parques de estacionamento ou entradas. Também está apropriado para soprar caminhos de caça na floresta.

Além disso, a trituradora de aspiração é concebida para aspirar folhas e outros desperdícios leves, soltos e não combustíveis.

Não soprar nem aspirar materiais que ameaçam a saúde.

O emprego do aparelho para outras finalidades não é autorizado, e pode conduzir a acidentes ou danos no aparelho. Não efectuar alterações no produto – isto também pode conduzir a acidentes ou danos no aparelho.

## Fatos e equipamento

Usar os fatos e o equipamento prescritos.

Os fatos têm que ser convenientes, e não devem incomodar. Fatos apertados, fato combinado, nenhum casaco de trabalho.

Não usar fatos, nem xaile, nem gravata, nem jóias que podem entrar na abertura de aspiração de ar. Atar os cabelos compridos, e protegê-los (lenço da cabeça, boné, capacete, etc.).

Usar calçado sólido com sola antiderrapante.

Pôr óculos de protecção e a sua protecção anti-ruido "pessoal" – por exemplo as cápsulas para proteger os ouvidos.

A STIHL tem uma vasta gama de equipamentos de protecção pessoais.

## Transportar o aparelho

Parar sempre o motor.

Durante o transporte em veículos:

– Proteger o aparelho de tal modo para que não bascule para o lado, que não seja danificado, e que não seja derramado combustível

## Meter gasolina

**A gasolina é extremamente fácil de inflamar-se** – manter-se afastado do fogo aberto – não derramar combustível – não fumar.

**Parar o motor** antes de abastecer o depósito.

Não abastecer o depósito enquanto que o motor ainda esteja quente – o combustível pode transbordar – **perigo de incêndio!**

Abrir cuidadosamente a tampa do depósito para que uma sobrepressão existente possa decompor-se lentamente, e que não saia combustível.

Só abastecer o depósito em locais bem ventilados. Se for derramado combustível, limpar imediatamente o aparelho – atenção para que os fatos não entrem em contacto com o combustível, senão, mudar-se imediatamente.

Observar as fugas! Quando sai combustível, não arrancar o motor – **perigo de vida por queimaduras!**

Apertar a tampa roscada do depósito tão bem que possível depois de ter abastecido o depósito.

Assim é reduzido o risco de que a tampa do depósito se solte devido à vibração do motor, e que saia combustível.

## Antes do arranque

Controlar se o aparelho está num estado seguro para o serviço – observar os capítulos respectivos nas Instruções de serviço:

– O acelerador tem que funcionar facilmente, e voltar automaticamente para a posição da marcha em vazio

– Tem que ser fácil accionar a alavanca de regulação/o botão para **STOP** resp. **0**

– Os cabos da mão têm que estar limpos e secos, sem óleo nem sujidade – isto é importante para conduzir seguramente o aparelho a motor

– O sistema de sopro tem que ser montado devidamente

– Controlar se o conector da linha de ignição está bem apertado – com o conector solto podem produzir-se faíscas que podem inflamar a mistura de combustível e de ar a sair – **perigo de incêndio!**

– Controlar o estado da roda do ventilador e da caixa do ventilador – vide o capítulo "Utilização"

O desgaste na caixa do ventilador (roturas) pode conduzir a um perigo de ferir-se por corpos estranhos a sair. Ir ver um revendedor especializado no caso de danificações na caixa do ventilador – a STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

Não efectuar alterações nos equipamentos de serviço e de segurança

O aparelho deve unicamente ser accionado num estado seguro para o serviço – **perigo de acidentes!**

## Arrancar o motor

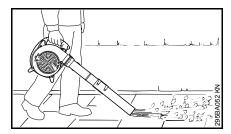
A uma distância de pelo menos 3 metros do local do abastecimento do depósito, e não em locais fechados.

O aparelho só é manejado por uma pessoa – não tolerar outras pessoas na zona de trabalho – também não durante o arranque.

Não arrancar o motor a partir da mão – arrancar como descrito nas Instruções de serviço.

Só num solo plano, observar uma posição sólida e segura, segurar bem o aparelho.

Objectos (por exemplo pedras) podem ser projectados para cima depois do arranque do motor devido à corrente de ar com volume aumentado.

## Utilizar o soprador

O soprador está previsto para o serviço com uma só mão. Tem que ser transportado pelo operador com a mão direita no cabo de manejo.

Segurar o aparelho a motor sempre firmemente na mão.

Só trabalhar ao avançar lentamente – observar sempre a zona de saída do tubo soprador – não andar para trás – **perigo de tropeçar!**

ATENÇÃO

Só accionar o aparelho com um tubo soprador completamente montado – **perigo de ferir-se!**

A tubeira redonda está particularmente apropriada para a utilização num terreno acidentado (por exemplo prados ou superfícies de relvado).

A tubeira plana (incluída no volume de fornecimento ou disponível como acessório especial) produz uma corrente de ar plana que pode ser utilizada directa e controladamente, sobretudo ao soprar superfícies planas cobertas de aparas, ervas secas, ervas cortadas ou semelhantes.

## Utilizar o equipamento de aspiração

Observar as indicações de anexo no capítulo respectivo destas Instruções de serviço.

A trituradora de aspiração está prevista para o serviço com duas mãos. Tem que ser transportada pelo operador com a mão direita no cabo de manejo e com a mão esquerda no cabo da caixa.

Colocar o cinto de suporte do saco de recolha sobre o ombro esquerdo – não transportar em cruz para que o aparelho possa ser retirado rapidamente do corpo em conjunto com o saco de recolha no caso de emergência.

Só accionar o aparelho com o tubo de aspiração completamente montado e com o saco de recolha montado e fechado – **perigo de ferir-se!**

AVISO

A roda do ventilador e a caixa do ventilador são submetidas a um desgaste particularmente forte durante a aspiração de objectos abrasivos (como cascalho, pedras, etc.). Este desgaste é notado por uma capacidade de aspiração que está a diminuir-se fortemente. Ir ver um revendedor especializado neste caso. A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL.

Cuidado ao aspirar ervas molhadas – o ventilador e o cotovelo podem entupir-se.

Não aspirar materiais quentes ou ardentes (por exemplo cinzas quentes, cigarros ardentes sem chama) – **perigo de ferir-se pelo fogo!**

Nunca aspirar líquidos inflamáveis (por exemplo combustível) nem materiais embebidos de líquidos inflamáveis – **perigo de feridas mortais** devido ao fogo ou à explosão!

Parar o motor antes de abrir a grade de protecção. A grade de protecção tem que estar fechada sempre e ser protegida quando o tubo de aspiração não está montado – **perigo de ferir-se** pelo contacto com peças rotativas! Além disso podem apresentar-se, senão, danos no motor.

## Durante o trabalho

Parar imediatamente o motor no caso de um perigo iminente resp. em caso de emergência – colocar a alavanca de regulação/o botão em **STOP** resp. **0**.

O aparelho só é manejado por uma pessoa – não tolerar outras pessoas na zona de trabalho.

Nenhuma outra pessoa deve permanecer na zona à volta de 5 m – **perigo de ferir-se** por objectos lançados para fora!

Manter esta distância também a objectos (veículos, vidros) – **perigo de danos materiais!**

Nunca soprar na direcção de outras pessoas ou de animais – o aparelho pode lançar pequenos objectos com uma grande velocidade para cima – **perigo de ferir-se!**

Observar os pequenos animais durante o sopro e a trituração de aspiração (num campo aberto e em jardins) para não os pôr em perigo.

Nunca deixar funcionar o aparelho sem vigilância.

Cuidado com verglas, humidade, neve, gelo, em encostas, num terreno acidentado – **perigo de escorregar-se!**

Observar os obstáculos: Desperdícios, tocos, raízes, fossos – **perigo de tropeçar!**

Não trabalhar num escadote, nem em locais instáveis.

Uma atenção e um cuidado maiores são necessários com a protecção anti-ruido posta – porque a percepção de ruidos avisando o perigo (gritos, sinais e outros) é limitada.

Trabalhar calma e concentradamente – só em boas condições de luz e de vista. Trabalhar prudentemente, não pôr outras pessoas em perigo.

Fazer a tempo intervalos de trabalho para evitar o cansaço e a fadiga extrema – **perigo de acidentes!**

Os silenciadores com catalisadores podem aquecer-se particularmente.

O aparelho a motor produz **gases de escape tóxicos**, logo que o motor esteja a funcionar. Estes gases podem ser inodoros e invisíveis, e conter hidrocarbonetos não queimados e benzol. Nunca trabalhar em locais fechados nem mal ventilados com o aparelho a motor – também não com máquinas com catalisadores.

Procurar sempre uma troca suficiente de ar durante o trabalho em fossos, baixadas ou num espaço limitado – **perigo de vida pela intoxicação!**

Parar imediatamente o trabalho quando sente uma náusea, dores de cabeça, quando tem problemas visuais (por exemplo um campo visual cada vez mais pequeno), problemas de audição, vertigem, capacidade de concentração a diminuir – estes sintomas podem ser causados entre outros por concentrações demasiado altas dos gases de escape – **perigo de acidentes!**

Não fumar durante a utilização do aparelho, nem na proximidade deste – **perigo de incêndio!** Do sistema de combustível podem escapar vapores de gasolina inflamáveis.

Usar sempre uma máscara guarda-pó no caso de um desenvolvimento de pó.

Accionar o aparelho a motor sem ruidos nem gases de escape – não deixar funcionar o motor desnecessariamente, só acelerar durante o trabalho.

Colocar o aparelho num solo plano, não combustível, depois de ter efectuado o trabalho. Não depositá-lo perto de materiais fáceis de inflamar-se (por exemplo aparas, casca da árvore, ervas secas, combustível) – **perigo de incêndio!**

Não puxar objectos através da grade de protecção ou da tubeira para o interior da caixa do ventilador. Estes podem ser lançados para fora com uma alta velocidade através do ventilador – **perigo de ferir-se!**

Interromper o trabalho, e eliminar as causas para as modificações quando se sentem alterações no comportamento de marcha (por exemplo maiores vibrações).

Se o aparelho for submetido a um esforço não conforme o previsto (por exemplo uma influência por um golpe ou uma queda), é imprescindível controlar se este está num estado seguro para o serviço antes de continuar a trabalhar – vide também o capítulo "Antes do arranque". Controlar particularmente a impermeabilidade do sistema de combustível e a operacionalidade dos equipamentos de segurança. Não continuar a utilizar, de maneira nenhuma, um aparelho inseguro para o serviço. Contactar um revendedor especializado em caso de dúvida.

## Vibrações

Um período de utilização prolongado do aparelho a motor pode conduzir à má circulação de sangue nas mãos devido às vibrações ("doença dos dedos brancos").

Um período de utilização geralmente válido não pode ser fixo porque este depende de vários factores.

O período de utilização é prolongado pelos factores seguintes:

- Mãos quentes
- Intervalos

O período de utilização é reduzido pelos factores seguintes:

- Uma disposição pessoal particular à má circulação de sangue (característica: Dedos frios com muita frequência, irritação)
- Baixas temperaturas ambientes
- O tamanho das forças de pegar (pegar particularmente bem impede a circulação de sangue)

No caso de uma utilização regular durante um período prolongado do aparelho a motor e quando se apresentam os sintomas correspondentes (por exemplo uma irritação nos dedos), é recomendado um exame médico.

## Manutenção e reparações

Manter regularmente o aparelho a motor. Executar unicamente os trabalhos de manutenção e as reparações descritos nas Instruções de serviço. Mandar executar todos os demais trabalhos por um revendedor especializado.

A STIHL recomenda fazer executar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e postas à disposição Informações técnicas.

Utilizar unicamente as peças de reposição de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho. Dirija-se a um revendedor especializado no caso de ter perguntas sobre a matéria.

A STIHL recomenda utilizar as peças de reposição originais da STIHL. Estas são adaptadas optimamente ao aparelho e às exigências do utilizador.

**Parar sempre o motor** para efectuar a reparação, a manutenção e a limpeza – perigo de ferir-se! - Excepção: Regulação do carburador e da marcha em vazio.

Não colocar o motor com o conector da linha de ignição tirado ou com a vela de ignição desatarraxada em movimento com o dispositivo de arranque – **perigo de incêndio** por faíscas de ignição fora do cilindro!

Não manter nem guardar o aparelho a motor na proximidade de um fogo aberto.

Controlar regularmente se a tampa do depósito veda bem.

Utilizar unicamente uma vela de ignição impecável e autorizada pela STIHL – vide o capítulo "Dados técnicos".

Controlar o cabo de ignição (isolamento impecável, ligação sólida).

Controlar se o silenciador está num estado impecável.

Não trabalhar com um silenciador defeituoso nem sem silenciador – **perigo de incêndio! – Danos dos ouvidos!**

Não tocar no silenciador quente – **perigo de queimar-se!!**

O estado dos elementos anti-vibratórios influencia o comportamento de vibração – controlar regularmente os elementos anti-vibratórios

Parar o motor para eliminar as perturbações.

## Técnica de trabalho

### Utilizar a trituradora de aspiração

A trituradora de aspiração está prevista para o serviço com duas mãos. Tem que ser transportada pelo operador com a mão direita no cabo de manejo e com a mão esquerda no cabo da caixa.

Colocar o cinto de suporte do saco de recolha sobre o ombro esquerdo – não transportar em cruz para que o aparelho possa ser retirado rapidamente do corpo em conjunto com o saco de recolha no caso de emergência.

ATENÇÃO

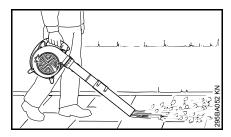
Só accionar o aparelho com o tubo de aspiração completamente montado e com o saco de recolha montado

AVISO

A roda do ventilador e a caixa do ventilador são submetidas a um desgaste particularmente forte durante a aspiração de objectos abrasivos (como cascalho, pedras, etc.). Este desgaste é notado por uma capacidade de aspiração que está a diminuir-se fortemente. Ir ver um revendedor especializado neste caso. A STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL.

Cuidado ao aspirar ervas molhadas – o ventilador e o cotovelo podem entupir-se.

Observar os pequenos animais durante a aspiração num terreno aberto e em jardins.

### Utilizar o soprador

O soprador está previsto para o serviço com uma só mão. Tem que ser transportado pelo operador com a mão direita no cabo de manejo.

ATENÇÃO

Só accionar o aparelho com um tubo soprador completamente montado

A tubeira redonda está particularmente apropriada para a utilização num terreno acidentado (por exemplo prados ou superfícies de relvado).

A tubeira plana (incluída no volume de fornecimento ou disponível como acessório especial) produz uma corrente de ar plana que pode ser utilizada controladamente, sobretudo ao soprar superfícies fixas cobertas de aparas, ervas secas, ervas cortadas ou semelhantes.

Observar os pequenos animais ao soprar num terreno aberto e em jardins.

Utilizar um ancinho e uma vassoura para minimizar o tempo de sopro para soltar as peças sujas antes de soprar.

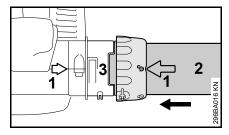
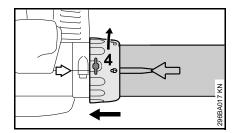
Técnica de trabalho recomendada para minimizar a poluição atmosférica:

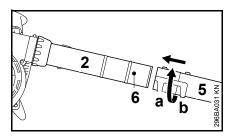
– Humedecer a superfície a soprar em caso de necessidade para evitar um forte desenvolvimento de pó.
– Não soprar as pequenas peças sujas em direcção dos homens, particularmente as crianças, em direcção de janelas abertas ou de veículos lavados há pouco tempo. Soprar cuidadosamente as pequenas peças sujas
– Eliminar a sujidade soprada em baldes de lixo, não soprar em direcção dos terrenos dos vizinhos

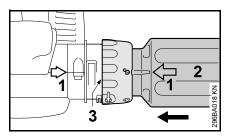
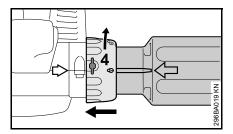
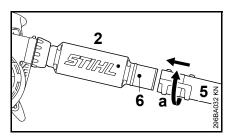
Técnica de trabalho recomendada para minimizar os ruidos:

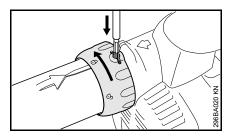
– Só accionar os aparelhos a motor em tempos razoáveis – não muito cedo de manhã, nem tarde durante a noite nem durante o intervalo do almoço quando as pessoas poderiam ser incomodadas. Observar as horas prescritas localmente
– Accionar os sopradores com o número de rotações o mais baixo possível do motor para cumprir a tarefa de trabalho
– Controlar o equipamento antes do serviço, particularmente o silenciador, as aberturas de aspiração de ar e o filtro de ar

## Completar o soprador

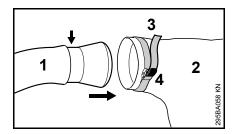
### Aplicar o tubo soprador

- Sobrepor as setas (1)
- Ajustar a porca de capa de tal modo que o símbolo esteja em alinhamento com as setas
- Enfiar o tubo soprador (2) até ao encosto no entalhe da tubuladura (3)

- Puxar a porca de capa (4) sobre a tubuladura até ao encosto
- Girar a porca de capa (4) em direcção da seta até que o símbolo esteja em alinhamento com as setas – a porca de capa engata audivelmente

BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

- Puxar a tubeira (5) para a posição (a) cmprida) ou a posição (b) (curta) até ao bujão (6) sobre o tubo soprador (2), e bloqueá-la em direcção da seta

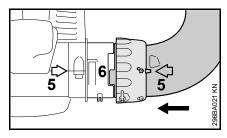
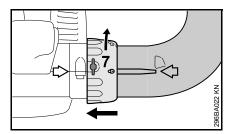
BG 66

- Sobrepor as setas (1)
- Ajustar a porca de capa de tal modo que o símbolo 🔓 esteja em alinhamento com as setas
- Enfiar o tubo soprador (2) até ao encosto no entalhe da tubuladura (3)

- Puxar a porca de capa (4) sobre a tubuladura até ao encosto
- Girar a porca de capa (4) em direcção da seta até que o símbolo 🔒 esteja em alinhamento com as setas – a porca de capa engata audivelmente

- Puxar a tubeira (5) para a posição (a) até ao bujão (6) sobre o tubo soprador (2), e bloqueá-la em direcção da seta

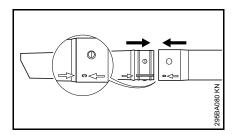
## Desmontar o tubo soprador

- Parar o motor
- Puxar a tala com uma ferramenta adequada para dentro através da abertura na porca de capa
- Girar a porca de capa na direcção da seta até ao encosto
- Retirar o tubo soprador

# Completar a trituradora de aspiração

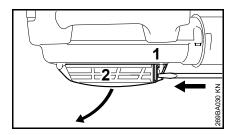
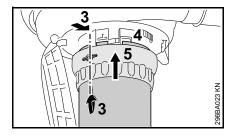
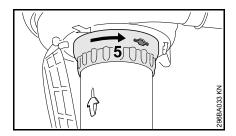
## Montar o cotovelo

- Introduzir o cotovelo (1) no saco de recolha (2) até à marcação (seta)
- Apertar bem a fita (3) no saco de recolha, e puxar a tala (4) para baixo

AVISO

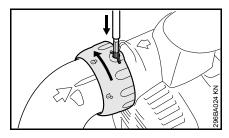
O fecho-éclair no saco de recolha tem que estar fechado

- Sobrepor as setas (5)
- Ajustar a porca de capa de tal modo que o símbolo 🔓 esteja em alinhamento com as setas
- Introduzir o cotovelo até ao encosto no entalhe da tubuladura (6)

- Puxar a porca de capa (7) até ao encosto sobre a tubuladura
- Girar a porca de capa (7) em direcção da seta até que o símbolo 🔒 esteja em alinhamento com as setas – a porca de capa engata audivelmente

## Completar o tubo de aspiração

- Ajustar o tubo de aspiração e o prolongamento do tubo de aspiração nas setas, juntá-los, e engatá-los

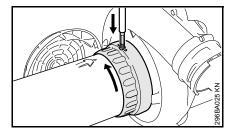
## Montar o tubo de aspiração

- Parar o motor

- Introduzir a chave de fenda na tala (1), e premí-la – por consequência é desbloqueada a grade de protecção (2) – abrir basculando a grade de protecção

- Sobrepor as setas (3)
- Ajustar a porca de capa (5) de tal modo que a abertura esteja em alinhamento com as setas (3)
- Enfiar o tubo de aspiração até ao encosto na tubuladura (4) da caixa do ventilador
- Puxar a porca de capa (5) sobre a tubuladura da caixa do ventilador

- Girar a porca de capa (5) em direcção da seta até que engate audivelmente
- Continuar a girar a porca de capa na direcção da seta, e apertá-la bem

## Desmontar o cotovelo

- Parar o motor

- Puxar a tala com uma ferramenta adequada para dentro através da abertura na porca de capa
- Girar a porca de capa na direcção da seta até ao encosto
- Retirar o cotovelo

## Desmontar o tubo de aspiração

- Parar o motor

- Girar a porca de capa até ao encosto na direcção da seta
- Puxar a tala com uma ferramenta adequada para dentro através da abertura na porca de capa
- Continuar a girar a porca de capa na direcção da seta até ao novo encosto
- Retirar o tubo de aspiração
- Fechar a grade de protecção, e engatá-la

# Combustível

O motor tem que ser accionado com uma mistura de combustível de gasolina e de óleo para motores.

ATENÇÃO

Evitar um contacto directo da pele com o combustível e a inalação de vapores de combustível.

## STIHL MotoMix

A STIHL recomenda a utilização do STIHL MotoMix. Esta mistura pronta de combustível não contém benzol nem chumbo, distingue-se por um elevado índice de octanas, e tem sempre a proporção de mistura adequada.

O STIHL MotoMix é misturado com o óleo para motores a dois tempos HP Ultra da STIHL para alcançar a máxima durabilidade do motor.

O MotoMix não está disponível em todos os mercados.

## Misturar combustível

AVISO

Combustíveis não apropriados ou uma proporção de mistura que se diferencia da prescrição podem conduzir a graves danos no mecanismo propulsor. A gasolina ou o óleo para motores de menor qualidade podem danificar o motor, os anéis de vedação, as linhas e o depósito de combustível.

### Gasolina

Utilizar unicamente **gasolina de marca** com um índice de octanas de pelo menos 90 ROZ – sem chumbo ou com chumbo.

As máquinas com catalisadores para os gases de escape têm que ser accionadas com gasolina sem chumbo.

AVISO

O efeito catalítico pode reduzir-se consideravelmente ao utilizar vários abastecimentos do depósito de gasolina com chumbo.

A gasolina com uma percentagem alcoólica superior a 10% pode causar perturbações na marcha nos motores com carburadores reguláveis manualmente, e não deve ser utilizada por isto para o serviço destes motores.

Motores com o M-Tronic fornecem uma plena potência com uma gasolina com uma percentagem alcoólica de 25% (E25).

### Óleo para motores

Utilizar unicamente o óleo para motores a dois tempos de qualidade – o melhor é o **óleo para motores a dois tempos HP, HP Super ou HP Ultra da STIHL, estes são adaptados optimamente aos motores da STIHL. O HP Ultra garante a máxima potência e a durabilidade mais longa do motor.**

Os óleos para motores não estão disponíveis em todos os mercados.

Nos aparelhos a motor com catalisadores para os gases de escape deve unicamente ser utilizado **o óleo para motores a dois tempos STIHL 1:50** para preparar a mistura de combustível.

### Proporção de mistura

No óleo para motores a dois tempos STIHL 1:50; 1:50 = 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina

### Exemplos

| Quantidade de gasolina | Óleo para motores a dois tempos STIHL 1:50 | |
|---|---|---|
| Litro | Litro | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- Meter primeiro o óleo para motores num bidão autorizado para combustível, meter a seguir gasolina, e misturá-los cuidadosamente

## Guardar a mistura de combustível

Guardar a mistura unicamente em recipientes autorizados para combustível num lugar seco, fresco e seguro, e protegida contra luz e sol.

**A mistura de combustível envelhece** – misturar unicamente as necessidades para algumas semanas. Não guardar a mistura de combustível durante mais de 3 meses. A mistura de combustível pode tornar-se mais rapidamente inutilizável sob a influência de luz, sol, temperaturas baixas ou altas.

- Sacudir fortemente o bidão com a mistura de combustível antes de abastecer o depósito

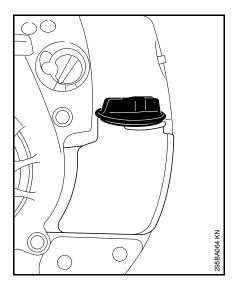
ATENÇÃO

No bidão pode formar-se pressão – abrí-lo cuidadosamente.

- Limpar cuidadosamente de vez em quando o depósito de combustível e o bidão

O resto do combustível e o líquido utilizado para a limpeza têm que ser eliminados conforme as prescrições e o meio ambiente!

# Meter combustível

## Preparar o aparelho

- Limpar a tampa do depósito e a zona à volta antes de abastecer o depósito para que não caia sujidade no depósito
- Posicionar o aparelho de tal modo que a tampa do depósito indique para cima

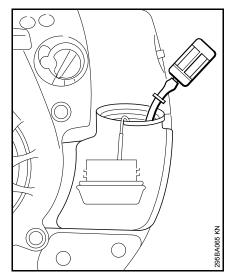
A STIHL recomenda o sistema de enchimento para combustível da STIHL (acessório especial).

## Meter combustível

Não derramar combustível, nem encher o depósito a transbordar.

- Abrir a tampa do depósito
- Meter combustível
- Fechar a tampa do depósito

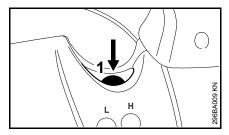
Apertar manualmente a tampa do depósito tão bem que possível depois de ter abastecido o depósito.

## Substituir o cabeçote de aspiração de combustível

Substituir uma vez por ano o cabeçote de aspiração de combustível, para isto:

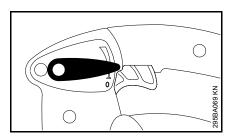
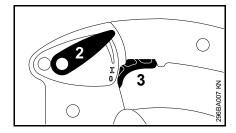
- Esvaziar o depósito de combustível
- Puxar o cabeçote de aspiração de combustível com um gancho para fora do depósito, e tirá-lo da mangueira
- Inserir um novo cabeçote de aspiração na mangueira
- Colocar novamente o cabeçote de aspiração no depósito

# Arrancar / Parar o motor

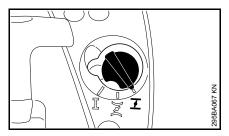
## Arrancar o motor

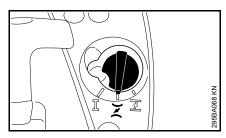
- Observar as prescrições de segurança

- Premir o fole (1) da bomba de combustível pelo menos cinco vezes – mesmo quando o fole está cheio de combustível

### Regular a alavanca reguladora

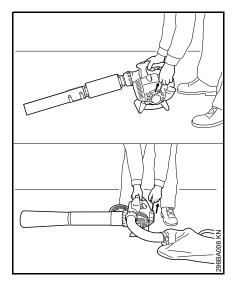
Só nos BG 66 C, BG 86, SH 86

- Para o arranque, colocar a alavanca reguladora na posição de serviço I

O acelerador (3) pode ser retido com a alavanca reguladora (2) em qualquer posição durante o trabalho.

### Regular o botão rotativo

### Com o motor frio

- Colocar o botão rotativo da válvula de arranque em

### Com o motor quente

- Colocar o botão rotativo da válvula de arranque em

Esta regulação também é válida quando o motor já tem funcionado, mas quando ainda está frio.

### Arranque

- Colocar o aparelho numa posição segura no chão
- Procurar uma posição segura: Puxar o aparelho com a mão direita no cárter firmemente para o chão
- Pegar com a mão esquerda no cabo de arranque

### Execução com o ErgoStart

- Puxar uniformemente o cabo de arranque

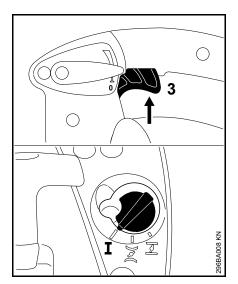
### Execução sem ErgoStart

- Puxar o cabo de arranque lentamente para fora até sentir o primeiro encosto, e puxá-lo a seguir rápida e fortemente

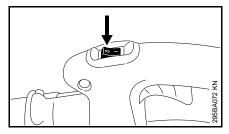
**AVISO**

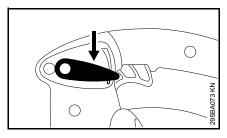
Não puxar a corda para fora até ao fim – perigo de rotura!

- Não deixar recuar o cabo de arranque – reconduzí-lo no sentido contrário à direcção de extracção para que a corda de arranque possa enrolar-se correctamente

## Quando o motor está a funcionar

- Accionar brevemente o acelerador (3) – o botão rotativo da válvula de arranque salta para a posição de serviço **I** – o motor passa para a marcha em vazio

## Parar o motor

### BG 56, BG 66, SH 56

- Accionar o botão de paragem na posição 0 – o motor pára-se – o botão de paragem volta para trás depois de ter sido accionado

### BG 66 C, BG 86, SH 86

- Colocar a alavanca reguladora em direcção de 0 – o motor pára-se – a alavanca reguladora volta para trás depois de ter sido accionada

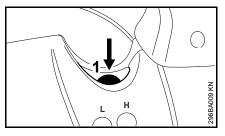
## Outras indicações referentes ao arranque

### Se o motor se desligar na posição ou durante a aceleração

- Colocar o botão rotativo da válvula de arranque em – continuar a arrancar até que o motor esteja a funcionar

### Quando o motor não arranca

- Verificar se todas as regulações (posição da válvula de arranque, alavanca reguladora na posição de serviço **I**) estão correctas
- Repetir o processo de arranque

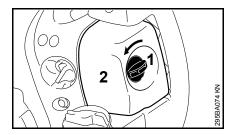
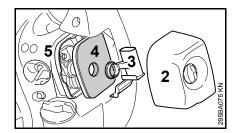
### O depósito foi esvaziado completamente, e foi reabastecido

- Premir o fole (1) da bomba de combustível pelo menos cinco vezes – mesmo quando o fole está cheio de combustível
- Arrancar novamente

# Limpar o filtro de ar

Os filtros de ar sujos diminuem a potência do motor, aumentam o consumo de combustível, e dificultam o arranque.

## Diferentes filtros de ar

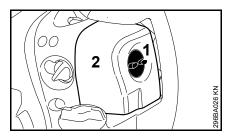
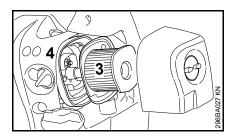
Os aparelhos estão equipados com diferentes filtros de ar, consoante a execução. Os aparelhos podem ser diferenciados pela caixa do filtro de ar e pelo próprio filtro de ar.

## Execução com material plano do filtro

- Girar o parafuso da tampa do filtro (1) para a esquerda para a posição vertical
- Retirar a tampa do filtro (2)
- Limpar a zona à volta do filtro de ar da sujidade grossa

- Remover a peça intercalada (3), e tirar o filtro de ar (4) da caixa do filtro (5)
- Substituir o filtro de ar! Batê-lo provisoriamente ou soprá-lo – não lavar!

Substituir as peças danificadas!

### Colocar o filtro

- Colocar o filtro de ar (4) na caixa do filtro (5), e enfiar a peça intercalada (3)
- Colocar a tampa do filtro (2), e girar o parafuso da tampa do filtro para a direita para a posição horizontal

## Execução com material dobrado do filtro

- Desaparafusar o parafuso da tampa do filtro (1) no sentido contrário aos ponteiros do relógio
- Retirar a tampa do filtro (2)
- Limpar a zona à volta do filtro de ar da sujidade grossa

- Remover o filtro de ar (3) da caixa (4)

### Limpar o filtro de ar

- Bater cuidadosamente o filtro de ar ou soprá-lo com ar comprimido do interior para o exterior

No caso de uma sujidade agarrada ou de um tecido do filtro colado

- Lavar o filtro de ar num produto de limpeza especial (acessório especial) da STIHL ou num detergente limpo, não inflamável (por exemplo água de sabão

quente) – passar o filtro de ar do interior para o exterior por um jacto de água – não utilizar lavadoras de alta pressão

- Secar o filtro de ar – não introduzir calor extremo

Colocar o filtro de ar

- Inserir o filtro de ar na caixa do filtro
- Colocar a tampa do filtro, e aparafusar o parafuso da tampa do filtro no sentido dos ponteiros do relógio

## Regular o carburador

### Informações de base

O carburador é dotado ex-fábrica da regulação standard.

Esta regulação do carburador é efectuada de tal modo que seja transportada uma óptima mistura de combustível e de ar ao motor em todos os estados operacionais.

### Preparar o aparelho

- Parar o motor
- Controlar o filtro de ar – limpá-lo ou substituí-lo em caso de necessidade
- Controlar a grade pára-chispas (só existe dependentemente do país) no silenciador – limpá-la ou substituí-la em caso de necessidade

### Diferentes regulações standard

Diferentes carburadores são aplicados ex-fábrica. Para cada um destes carburadores é necessária uma diferente regulação standard:

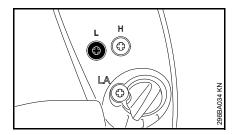
Regulação standard A

– Parafuso regulador principal (H) = 3/4

– Parafuso regulador da marcha em vazio (L) = 1

Regulação standard B

– Parafuso regulador principal (H) = 3/4

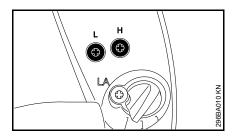
– Parafuso regulador da marcha em vazio (L) = 1/4)

- Averiguar a regulação standard, aparafusar para isto o parafuso regulador da marcha em vazio (L) sensivelmente no sentido dos ponteiros do relógio até ao encosto resp. ao assento firme – girá-lo a seguir no sentido contrário aos ponteiros do relógio

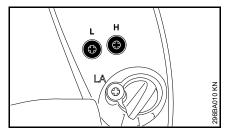
A zona de regulação é maior que 1 volta?

- Continuação pela **"Regulação standard A"**

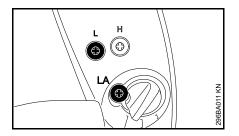
A zona de regulação é menor que 1 volta?

- Continuação pela **"Regulação standard B"**

## Regulação standard A

- Girar o parafuso regulador principal (H) no sentido contrário aos ponteiros do relógio até ao encosto – no máx. 3/4 volta
- Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) sensivelmente no sentido dos ponteiros do relógio até estar apertado bem – girá-lo a seguir 1 volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio

## Regulação standard B

- Girar o parafuso regulador principal (H) no sentido contrário aos ponteiros do relógio até ao encosto – no máx. 3/4 volta
- Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) no sentido dos ponteiros do relógio até ao encosto – girá-lo depois 3/4 volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio

## Regular a marcha em vazio

- Efectuar a regulação standard
- Arrancar o motor, e deixá-lo aquecer-se

### O motor fica parado na marcha em vazio

- Girar o parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) no sentido dos ponteiros do relógio até que o motor funcione regularmente

### O número de rotações na marcha em vazio é irregular; má aceleração (apesar da regulação standard no parafuso regulador da marcha em vazio)

A regulação da marcha em vazio é demasiado magra.

- Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) sensivelmente no sentido contrário aos ponteiros do relógio até que o motor funcione regularmente, e que acelere bem – no máx. até ao encosto

### O número de rotações é irregular na marcha em vazio, números de rotações a baixar-se durante o giro

A regulação da marcha em vazio é demasiado gorda.

- Girar o parafuso regulador da marcha em vazio (L) no sentido dos ponteiros do relógio (em passos de 1/8 volta / 45°) até que o motor funcione regularmente, e que acelere ainda bem

Na maioria dos casos também é necessária uma alteração do parafuso de encosto da marcha em vazio (LA) depois de qualquer correcção no parafuso regulador da marcha em vazio (L).

### Correcção da regulação do carburador durante empregos numa grande altitude

Uma pequena correcção pode ser necessária quando o motor não funciona de modo satisfatório:

- Efectuar a regulação standard
- Deixar aquecer o motor
- Girar o parafuso regulador principal (H) um pouco no sentido dos ponteiros do relógio (mais magro) – no máx. até ao encosto

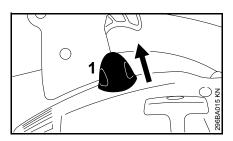
AVISO

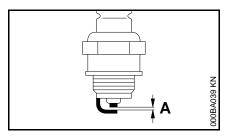
Depois de ter voltado de uma grande altitude, repor a regulação do carburador novamente na regulação standard.

No caso de uma regulação demasiado magra existe o perigo de danos no mecanismo propulsor devido à falta de lubrificantes e ao sobreaquecimento.

## Vela de ignição

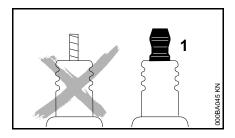
- Controlar primeiro a vela de ignição quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha em vazio
- Substituir a vela de ignição depois de aprox. 100 horas de serviço – com os eléctrodos fortemente queimados já mais cedo – utilizar unicamente velas de ignição desparasitadas e autorizadas pela STIHL – vide o capítulo "Dados técnicos"

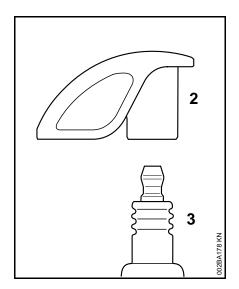
### Desmontar a vela de ignição

- Retirar o encaixe da vela de ignição (1)
- Desatarraxar a vela de ignição

### Controlar a vela de ignição

- Limpar a vela de ignição suja
- Controlar a distância dos eléctrodos (A), e reajustá-la em caso de necessidade, o valor para a distância – vide o capítulo "Dados técnicos"
- Eliminar as causas para a sujidade na vela de ignição

As causas possíveis são:

- Demasiado óleo para motores no combustível
- Filtro de ar sujo
- Condições de serviço desvantajosas

ATENÇÃO

Com uma vela de ignição com porca de ligação separada (1), é imprescindível atarraxar a porca de ligação na rosca, e apertá-la **bem** – perigo de incêndio pela formação de chispas!

### Aplicar a vela de ignição

- Atarraxar a vela de ignição (3), e puxar o encaixe da vela (2) firmemente sobre a vela de ignição (3)

## Comportamento da marcha do motor

Se o comportamento da marcha do motor não for satisfatório, apesar do filtro de ar limpo e da regulação correcta do carburador, a causa também pode estar no silenciador.

Mandar verificar no revendedor especializado se silenciador está sujo (coqueificação)!

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações num revendedor especializado da STIHL.

## Dispositivo de arranque

Observar as indicações seguintes para aumentar a durabilidade da corda de arranque:

- Puxar a corda unicamente na direcção de extracção prescrita para fora
- Não deixar deslizar a corda sobre o canto da condução da corda
- Não puxar a corda mais para fora que descrito
- Reconduzir o cabo de arranque no sentido contrário à direcção de extracção, não deixá-lo recuar – vide o capítulo "Arrancar / Parar o motor"

Uma corda de arrranque danificada deveria ser substituída a tempo pelo revendedor especializado. A STIHL recomenda mandar executar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL.

## Guardar o aparelho

No caso de intervalos de serviço a partir de aprox. 3 meses

- Esvaziar o depósito de combustível num lugar bem ventilado, e limpá-lo
- Eliminar o combustível de acordo com as prescrições e o meio ambiente
- Esvaziar o carburador – senão, os diafragmas no carburador podem podem colar-se
- Limpar cuidadosamente o aparelho, particularmente as nervuras cilíndricas e o filtro de ar
- Guardar o aparelho num lugar seco e seguro. Protegê-lo contra a utilização não autorizada (por exemplo por crianças)

## Controlo e manutenção pelo revendedor especializado

### Grade pára-chispas no silenciador

A grade pára-chispas no silenciador não existe em todos os países.

- Mandar controlar a grade pára-chispas no silenciador quando a potência do motor está a diminuir-se

A STIHL recomenda mandar executar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL.

# Indicações de manutenção e de conservação

| As indicações referem-se às condições de emprego normais. Reduzir correspondentemente os intervalos indicados sob condições mais difícies (pó em grande quantidade, etc.) e tempos de rabalho diários prolongados. | | antes de iniciar o trabalho | depois do fim do trabalho resp. diariamente | depois de cada abastecimento do depósito | semanalmente | mensalmente | anualmente | no caso de uma perturbação | no caso de uma danificação | em caso de necessidade |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Máquina completa | Controlo visual (estado, desgaste, impermeabilidade) | x | | x | | | | | | |
| | limpar | | x | | | | | | | |
| Cabo de manejo | Controlo do funcionamento | x | | x | | | | | | |
| Filtro de ar | limpar | | | | | | | x | | x |
| | substituir | | | | | | | | x | x |
| Filtro no depósito de combustível | controlar | | | | | | | x | | |
| | Substituir o filtro | | | | | | x | | x | x |
| Depósito de combustível | limpar | | | | | | | x | | x |
| Carburador | Controlar a marcha em vazio | x | | x | | | | | | |
| | Regular novamente a marcha em vazio | | | | | | | | | x |
| Vela de ignição | Reajustar a distância dos eléctrodos | | | | | | | x | | |
| | Substituir depois de 100 horas de serviço | | | | | | | | | |
| Pára-chispas [2] no silenciador | controlar | | | | | | | x | | |
| | substituir [1] | | | | | | | | x | x |
| Aberturas de aspiração para o ar de refrigeração | limpar | | | | | | | | | x |
| Parafusos e porcas acessíveis (com a excepção dos parafusos reguladores) | reapertar | | | | | | | | | x |
| Elementos anti-vibratórios | controlar | x | | | | | | x | | x |
| | substituir [1] | | | | | | | | x | |
| Autocolantes de segurança | substituir | | | | | | | | x | |

[1] Pelo revendedor especializado, a STIHL recomenda o revendedor especializado da STIHL

[2] Não existe em todos os países

## Minimizar o desgaste, e evitar os danos

A observação das prescrições destas Instruções de serviço evita um desgaste excessivo e danos no aparelho.

A utilização, a manutenção e a armazenagem do aparelho têm que ser efectuadas com tanto cuidado como descrito nestas Instruções de serviço.

O próprio utilizador responsabiliza-se por todos os danos causados pela não-observação das indicações de segurança, manejo e manutenção. Isto é sobretudo válido para:

– As modificações no produto não autorizadas pela STIHL
– A utilização de ferramentas ou acessórios que não são autorizados, nem apropriados para o aparelho ou que são de menor qualidade
– A utilização não conforme o previsto do aparelho
– A utilização do aparelho durante competições de desporto ou de concursos
– Os danos consecutivos devido à utilização do aparelho com peças defeituosas

### Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos mencionados no capítulo "Indicações de manutenção e de conservação" têm que ser efectuados regularmente. Quando o utilizador não pode efectuar ele próprio estes trabalhos de manutenção, tem que encarregar um revendedor especializado.

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente no revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e são postas à sua disposição informações técnicas.

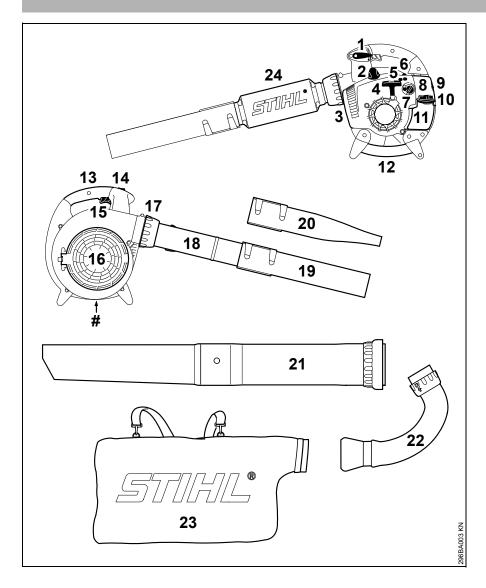
Se estes trabalhos não forem efectuados ou efectuados impropriamente, podem apresentar-se danos pelos quais o próprio utilizador tem de responsabilizar-se.Trata-se entre outros dos danos seguintes:

– Danos no mecanismo propulsor devido a uma manutenção não realizada a tempo ou realizada insuficientemente (por exemplo o filtro de ar e o filtro de combustível), a uma falsa regulação do carburador ou a uma limpeza insuficiente da condução do ar de refrigeração (fendas de aspiração, nervuras cilíndricas)
– Danos causados pela corrosão e outros danos consecutivos devido a uma armazenagem não adequada
– Danos no aparelho devido à utilização de peças de reposição de qualidade inferior

### Peças de desgaste

Algumas peças do aparelho a motor são submetidas a um desgaste normal mesmo quando são utilizadas conforme o previsto, e têm que ser substituídas a tempo, consoante o tipo e o período de uso. A isto pertencem entre outros:

– Filtro (para o ar, combustível)
– Roda do ventilador, estrela de trituração
– Saco de recolha
– Dispositivo de arranque
– Vela de ignição

## Peças importantes

1 Alavanca reguladora (BG 66 C, BG 86, SH 86)
2 Encaixe da vela de ignição
3 Silenciador
4 Cabo de arranque
5 Parafusos reguladores do carburador
6 Bomba de combustível
7 Botão rotativo da válvula de arranque
8 Tampa do filtro
9 Parafuso da tampa do filtro
10 Tampa do depósito
11 Depósito de combustível
12 Cabo da mão
13 Cabo de manejo
14 Botão de paragem (BG 56, BG 66, SH 56)
15 Acelerador
16 Grade de protecção
17 Porca de capa
18 Tubo soprador (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
19 Tubeira redonda
20 Tubeira plana*
21 Tubo de aspiração*
22 Cotovelo*
23 Saco de recolha*
24 Silenciador do tubo soprador (BG 66)
# Número da máquina

* Acessório especial consoante a execução

# Dados técnicos

## Mecanismo propulsor

Motor a dois tempos, monocilíndrico

| | |
|---|---|
| Cilindrada: | 27,2 c.c. |
| Diâmetro do cilindro: | 34 mm |
| Curso do êmbolo: | 30 mm |
| Número de rotações da marcha em vazio: | 2500 1/min |
| Potência segundo ISO 7293: | |
| BG 56: | 0,7 KW (1,0 CV) |
| BG 66: | 0,6 KW (0,8 CV) |
| BG 86: | 0,8 KW (1,1 CV) |
| SH 56: | 0,7 KW (1,0 CV) |
| SH 86: | 0,8 KW (1,1 CV) |

## Sistema de ignição

Volante magnético manobrado electronicamente

| | |
|---|---|
| Vela de ignição (desparasitada): | NGK CMR 6 H |
| Distância dos eléctrodos: | 0,5 mm |

## Sistema de combustível

Carburador de diafragma, insensível à posição, com bomba de combustível integrada

Conteúdo do depósito de combustível:

| | |
|---|---|
| BG 56: | 540 c.c. (0,54 l) |
| BG 66: | 540 c.c. (0,54 l) |
| BG 66 C: | 440 c.c. (0,44 l) |
| BG 86: | 440 c.c. (0,44 l) |
| SH 56: | 540 c.c. (0,54 l) |
| SH 86: | 440 c.c. (0,44 l) |

## Caudal máx. de ar

| | Serviço de sopro, sem tubeira | Serviço de aspiração |
|---|---|---|
| BG 56: | 730 m.c./h | - - - |
| BG 66: | 730 m.c./h | - - - |
| BG 86: | 810 m.c./h | - - - |
| SH 56: | 730 m.c./h | 710 m.c./h |
| SH 86: | 810 m.c./h | 770 m.c./h |

## Velocidade de saída de ar

Serviço de sopro, na tubeira redonda

| | |
|---|---|
| BG 56: | 64 m/s |
| BG 66: | 64 m/s |
| SH 56: | 64 m/s |

Serviço de sopro, na tubeira plana

| | |
|---|---|
| BG 86: | 85 m/s |
| SH 86: | 85 m/s |

## Peso

não abastecido, serviço de sopro

| | |
|---|---|
| BG 56: | 4,1 kg |
| BG 66: | 4,4 kg |
| BG 66 C: | 4,7 kg |
| BG 86: | 4,4 kg |

Não abastecido, serviço de aspiração

| | |
|---|---|
| SH 56: | 5,2 kg |
| SH 86: | 5,6 kg |

## Valores sonoros e valores de vibração

As demais indicações para cumprir a norma da entidade patronal referente à vibração 2002/44/CE vide no site www.stihl.com/vib/.

### Nível da pressão sonora $L_{peq}$ segundo ISO 22868

| | Serviço de sopro | Serviço de aspiração |
|---|---|---|
| BG 56: | 90 dB(A) | 94 dB(A) |
| BG 66: | 86 dB(A) | - - - |
| BG 86: | 92 dB(A) | 97 dB(A) |
| SH 56: | 90 dB(A) | 94 dB(A) |
| SH 86: | 92 dB(A) | 97 dB(A) |

### Nível da potência sonora $L_w$ segundo ISO 22868

| | Serviço de sopro | Serviço de aspiração |
|---|---|---|
| BG 56: | 105 dB(A) | 106 dB(A) |
| BG 66: | 98 dB(A) | - - - |
| BG 86: | 104 dB(A) | 107 dB(A) |
| SH 56: | 105 dB(A) | 106 dB(A) |
| SH 86: | 104 dB(A) | 107 dB(A) |

### Valor de vibração $a_{hv, eq}$ segundo ISO 22867

#### Serviço de sopro

| | Cabo da mão à direita |
|---|---|
| BG 56: | 7,5 m/s$^2$ |
| BG 66: | 7,8 m/s$^2$ |
| BG 66 C: | 2,1 m/s$^2$ |
| BG 86: | 2,5 m/s$^2$ |
| SH 56: | 7,5 m/s$^2$ |
| SH 86: | 2,5 m/s$^2$ |

#### Serviço de aspiração

| | Cabo da mão à esquerda | Cabo da mão à direita |
|---|---|---|
| BG 56: | 8,5 m/s$^2$ | 7,5 m/s$^2$ |
| BG 86: | 2,5 m/s$^2$ | 1,9 m/s$^2$ |
| SH 56: | 8,5 m/s$^2$ | 7,5 m/s$^2$ |
| SH 86: | 2,5 m/s$^2$ | 1,9 m/s$^2$ |

O factor K segundo  RL 2006/42/CE é de 2,5 dB(A) para o nível da pressão sonora e o nível da potência sonora; o factor K segundo RL 2006/42/CE é de 2,0 m/s$^2$ para o valor de vibração.

### REACH

REACH designa um decreto CE para registar, avaliar e autorizar produtos químicos.

Informações para cumprir o decreto REACH (CE) No. 1907/2006 vide no site www.stihl.com/reach

## Acessórios especiais

- Jogo de anexo Dispositivo de aspiração (unicamente os BG 56, BG 86)
- Jogo de anexo Limpador de goteiras
- Tubeira plana
- Tubeira plana curvada
- Saco de recolha com redução do pó (unicamente as SH 56, SH 86)

As informações actuais referentes a estes acessórios especiais e a outros acessórios especiais podem ser adquiridas no revendedor especializado da STIHL.

## Indicações de reparação

Os utilizadores deste aparelho devem unicamente efectuar os trabalhos de manutenção e de conservação descritos nestas Instruções de serviço. As demais reparações devem unicamente ser efectuadas pelos revendedores especializados.

A STIHL recomenda mandar efectuar os trabalhos de manutenção e as reparações unicamente pelo revendedor especializado da STIHL. Aos revendedores especializados da STIHL são oferecidas regularmente instruções, e são postas à disposição Informações técnicas.

Durante as reparações, aplicar unicamente as peças de reposição autorizadas pela STIHL para este aparelho, ou as peças tecnicamente similares. Utilizar unicamente as peças de reposição de alta qualidade. Senão pode existir o perigo de acidentes ou de danos no aparelho.

A STIHL recomenda utilizar as peças de reposição originais da STIHL.

As peças de reposição originais da STIHL podem ser reconhecidas pelo número da peça de reposição da STIHL, pelo emblema STIHL® e eventualmente pelo símbolo para as peças de reposição da STIHL (o símbolo também pode estar só em pequenas peças).

## Eliminação

Observar as prescrições específicas nos diferentes países para a eliminação.

Os produtos da STIHL não devem ser deitados no lixo doméstico. Fazer com que os produto da STIHL, a bateria, os acessórios e a embalagem sejam reutilizados ecologicamente.

As informações actuais referentes à eliminação podem ser adquiridas no revendedor especializado da STIHL.

## Declaração de conformidade CE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

certifica que o

| | |
|---|---|
| Construção: | Soprador Triturадora de aspiração |
| Marca de fábrica: | STIHL |
| Tipo: | BG 56 |
| | BG 56 C |
| | BG 56 C-E |
| | BG 66 |
| | BG 66 C |
| | BG 66 C-E |
| | BG 86 |
| | BG 86 C |
| | BG 86 C-E |
| | SH 56 |
| | SH 56 C |
| | SH 56 C-E |
| | SH 86 |
| | SH 86 C |
| | SH 86 C-E |
| Identificação de série: | 4241 |
| Cilindrada: | 27,2 c.c. |

corresponde às prescrições em conversão das normas 2006/42/CE, 2004/108/CE e 2000/14/CE, e foi desenvolvido e fabricado de acordo com as normas seguintes:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012, EN 61000-6-1

Para averiguar o nível da potência sonora medido e garantido procedeu-se segundo a norma 2000/14/CE, anexo V, ao aplicar a norma ISO 11094.

**Nível da potência sonora medido**

| | |
|---|---|
| todos os BG 56: | 103 dB(A) |
| todos os BG 66: | 99 dB(A) |
| todos os BG 86: | 102 dB(A) |
| todos os SH 56: | 105 dB(A) |
| todos os SH 86: | 104 dB(A) |

**Nível da potência sonora garantido**

| | |
|---|---|
| todos os BG 56: | 105 dB(A) |
| todos os BG 66: | 101 dB(A) |
| todos os BG 86: | 104 dB(A) |
| todos os SH 56: | 107 dB(A) |
| todos os SH 86: | 106 dB(A) |

Depósito da documentação técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

O ano de construção e o número da máquina são indicados no aparelho.

Waiblingen, 09.07.2013

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

em exercício

Thomas Elsner

Director do management dos grupos de produtos